

FILT-CGIL FIT-CISL UILTRASPORTI UGL Trasporti FAST Ferrovie
Segreterie Nazionali

In data 13 maggio 2014, le **Segreterie Nazionali FILT-CGIL, FIT-CISL, UILTRASPORTI, UGL Trasporti e FAST Ferrovie** hanno inviato a Trenitalia una nota contenente alcune criticità in materia di procedura di interfaccia tra RFI e le IF in applicazione dei principi contenuti nell'RCF (decreto 4/2012 di ANSF), nello specifico **DEIF 41.3 e 42.3**, quali: partenza treni, disciplina dei rapporti fra regolatore circolazione/personale dei treni e repertorio dei moduli.

La nota faceva riferimento alle problematiche legate: all'articolata procedura di partenza treno con segnale disposto via libera; alla mancanza di riscontro scritto, da parte del CT, in caso di partenza con segnale a via impedita; alla complessità di procedura, in caso di interventi sugli apparati di stazione; all'obbligo della sola richiesta verbale, da parte del PdC, al CT su procedure che interessano la sicurezza di esercizio.

Trenitalia, nel recepire i contenuti della citata nota, in data 16.05.2014 ha emesso le DEIF 41.4 e 42.4 che annullano e sostituiscono le precedenti disposizioni.
Pertanto nelle nuove DEIF si riscontrano:

1. *Semplificazione della procedura di partenza nel caso di segnale luminoso disposto a via libera e di perfetta visibilità;*
2. *In caso di partenza con segnale disposto a via impedita è stato inserito l'obbligo di conferma al CT, da parte del PdC, dell'avvenuta autorizzazione alla partenza tramite modulo o dispaccio;*
3. *Il CT agisce in autonomia sulla RAR e sul tasto CLI in caso di incrocio;*
4. *Obbligo, da parte dell'agente di condotta, di emettere incarico scritto al CT qualora esegua attività inerenti la sicurezza di esercizio;*
5. *Il CT, durante la verifica di determinati eventi, può interloquire direttamente con il regolatore della circolazione;*
6. *La compilazione dei moduli di prescrizioni di movimento da parte del Pdc nelle stazioni telecomandate di origine corsa del treno , escluso le eventuali autorizzazioni al movimento, avverrà in modo da ottenere contestualmente una copia a decalco per il CT.*

Nella nuova versione delle Deif sono evidenti gli avanzamenti rispetto alle precedenti impostazioni sia per quanto riguarda la semplificazione delle procedure sia per la definizione chiara dei ruoli e delle responsabilità del personale coinvolto.

Le procedure andranno testate in modo da poter eliminare eventuali ulteriori criticità facendo ricorso sia al protocollo relazionale con l'Ansf che al confronto con Rfi e con le IF.

Un grande risultato, frutto della costanza e del valore del confronto sindacale che ripristina condizioni soddisfacenti per il ruolo e le funzioni degli equipaggi.

Le Segreterie Nazionali

FILT-CGIL, FIT-CISL, UILTRASPORTI, UGL Trasporti e FAST Ferrovie

Roma, 20 maggio 2014