

Accordi Trenitalia/OOSS del 16/6 e 31/7

STEP recepimenti ed attivazione sistemi

Produzione Regionale

15 Ottobre 2014

Accordi del 16 Giugno e 31 Luglio 2014 – gli STEP di realizzazione

Trasporto Regionale

- 1° STEP – Rolling turni del 14 Settembre
- 2° STEP – Rolling turni del 16 Novembre
- 3° STEP (necessita degli sviluppi IVU) - presumibilmente al Cambio turno di Dicembre 2014

PRESENTATO ALLE OOSS IN DATA 15 OTTOBRE 2014

Accordi del 16 Giugno e 31 Luglio 2014 – 1° STEP 14 Settembre '14

Trasporto Regionale

1° STEP – 14 Settembre già operativo nei turni del Pdc e PdB

- Parziale applicazione punto 3 dell' Accordo 16/6: tra due Riposi settimanali, il controllo del numero e della sequenze mattine con inizio lavoro prima delle ore 6.00; in questa prima fase l'RFR non prende parte al controllo della sequenza delle 2 mattine ma solo al controllo sul max 3 mattine.;
- Applicazione punto 4 dell'Accordo 16/6: oltre al controllo sul mese solare di massimo 4/5 RFR per PdC/PdA si attiva l'ulteriore controllo "a cavallo del mese" al fine di evitare l'addensamento degli RFR nella prima e seconda parte dello stesso, il controllo è pertanto attivo sul numero dei servizi con Riposo Fuori Residenza nei 30 gg precedenti la data di rolling mensile (che normalmente si posizione a metà mese);
- parziale applicazione rispetto del punto 5 dell'Accordo del 16 Giugno. I servizi "Saturi PdB" (maggiori di 8h 45') sono stati limitati percentualmente ($\leq 40\%$) agendo sul pairing degli impianti. Per rendere attivo il controllo anche sul Roster è necessario attendere lo sviluppo SW e quindi la data del cambio turno di Dicembre.

PRESENTATO ALLE OOSS IN DATA 15 OTTOBRE 2014

Accordi del 16 Giugno e 31 Luglio 2014 – date dei Rolling turni 2014/2015

Trasporto Regionale

Date Rolling 2014-2015 base per il controllo dei servizi saturi 40%

n° Rolling	Dal	Al	Settimane
11	19/10/2014	15/11/2014	4
12	16/11/2014	13/12/2014	4
1	14/12/2014	17/01/2015	5
2	18/01/2015	14/02/2015	4
3	15/02/2015	14/03/2015	4
4	15/03/2015	11/04/2015	4
5	12/04/2015	16/05/2015	5
6	17/05/2015	13/06/2015	4
7	14/06/2015	11/07/2015	4
8	12/07/2015	08/08/2015	4
9	09/08/2015	12/09/2015	5
10	13/09/2015	17/10/2015	5
11	18/10/2015	14/11/2015	4
12	15/11/2015	12/12/2015	4

periodi di 30gg che fanno da base per il controllo degli RFR Pre-Rolling. Gli RFR vengono identificati nel giorno di Inizio (giorno della partenza)

Base 30gg per il controllo Pre-Rolling	
17/10/2014	15/11/2014
14/11/2014	13/12/2014
19/12/2014	17/01/2015
16/01/2015	14/02/2015
13/02/2015	14/03/2015
13/03/2015	11/04/2015
17/04/2015	16/05/2015
15/05/2015	13/06/2015
12/06/2015	11/07/2015
10/07/2015	08/08/2015
14/08/2015	12/09/2015
18/09/2015	17/10/2015
16/10/2015	14/11/2015
13/11/2015	12/12/2015

PRESENTATO ALLE OOSS IN DATA 15 OTTOBRE 2014

Accordi del 16 Giugno e 31 Luglio 2014 – 2° STEP 16 Novembre 2014

2° STEP – con il Rolling turni del 16 Novembre

- completamento punto 3 dell'Accordo 16/6: entrano nel conteggio delle sequenze di max 2 mattine anche gli RFR;
- Accordo 31 Luglio: RFR con durata inferiore a 7 ore non dovrà superare 2 nel mese per il PdC/PdB – Questa tipologia di Riposi Fuori Residenza è stata valorizzata sugli allacciamenti validi dal 19/10 la nuova regola di distribuzione mensile sarà quindi applicata con il rolling turni del 16 novembre ;
- Accordo 31 Luglio: Tempi per le attività di regresso coerenti con la nuova Circolare Divisionale – Con il rolling turni del 16 novembre saranno rimodulati gli allacciamenti che superano i previsti limiti di condotta;
- Rispetto del vincolo max 2 Disponibilità prima dell'RS;
- Revisione delle VO : *“saranno valutati i tempi di trasferimento da e per le strutture alberghiere, al fine di consentire il riposo minimo previsto dalla normativa contrattuale...”*.

PRESENTATO ALLE OOSS IN DATA 15 OTTOBRE 2014

Accordi del 16 Giugno e 30 Luglio 2014 – Condotta continuativa

Trasporto Regionale

Interruzione della condotta continuativa

L' Accordo del 31 luglio 2014 riporta:

“A livello economico l'interruzione della condotta continuativa verrà applicata sempre nelle località di regresso qualora il tempo tra l'arrivo del treno e la ripartenza del successivo sia della durata di almeno 30 minuti”

I tempi di realizzazione comunicati da DSI ed Almoviva sono :

- Cedolino di Dicembre 2014 per competenze di Novembre 2014;
- Cedolino di Gennaio 2015 (termine massimo) per corresponsione competenze da Agosto 2014 a Ottobre 2014.

PRESENTATO ALLE OOSS IN DATA 15 OTTOBRE 2014

Accordi del 16 Giugno e 30 Luglio 2014 – 3° STEP presumibilmente Cambio turno Dicembre '14

3° STEP – Presumibilmente al cambio turno Dicembre '14 *

- Applicazione del punto 2 dell'Accordo 16/6: controllo della ripetitività dei servizi;
- applicazione del punto 5 dell'Accordo 16/6, controllo su roster della distribuzione dei “servizi saturi” (> 8h45') tra gli agenti;
- Applicazione punto 6 dell'Accordo 16/6: la visibilità sul web client della quota giornaliera di ferie fruibili.

Sarà possibile anche la visualizzazione sui grafici dei turni consegnati al personale delle interruzioni della condotta continuativa secondo le previste e diversificate misure in relazione alla tipologia di materiale rotabile utilizzato. Il personale ne avrà evidenza con l'indicazione sul turno di servizio “interruzione cambio cabina” e del relativo tempo applicato.

*E' stato richiesto un ulteriore approfondimento con DSI

PRESENTATO ALLE OOSS IN DATA 15 OTTOBRE 2014