

Trenitalia - Ripartizione Nazionale Servizio Universale e Frecciabianca

Si è svolto a Roma in data odierna l'incontro sulla ripartizione Nazionale dei turni Equipaggi Servizio Universale e Frecciabianca.

L'azienda ha dichiarato la rispondenza dei turni agli ultimi accordi su IVU del 16.06.2014 e 31.07.2014.

Come Ultrasporti abbiamo chiesto la modifica di un turno condotta IESU Udine con codice UUD 1002/UUD1003 perché al limite delle 8 ore notturne e perché di fatto non è presente una pausa idonea al riposo psicofisico.

Abbiamo evidenziato la necessità di una maggiore attenzione di codesta azienda alla vivibilità del turno; infatti le ribattute e l'uso sempre più massiccio di RFR rendono di fatto la vita lavorativa e privata molto complicata.

Abbiamo richiesto l'apertura di un tavolo idoneo a trattare proprio la "vivibilità del turno" perché riteniamo che sia essenziale che al lavoratore sia permessa la possibilità di coniugare lavoro e vita privata.

Tra gli altri temi abbiamo affrontato quello dell'integrazione della squadra di scorta, che così indicato come da FN 27/2014 SU in merito al reticolo IESU, esclude le stazioni di molti nodi da cui potrebbe essere integrata la squadra di scorta. Riteniamo questo provvedimento aziendale in contrasto con le norme contenute nei relativi decreti ANSF e le DEIF di Trenitalia.

A tal proposito siamo ancora in attesa della risposta da parte di ANSF al nostro interpello che chiede il ritiro del Foglio notizie n° 27/2014 emesso unilateralmente dall'azienda il 1 Agosto.

Un altro tema dibattuto è stato quello delle riserve in turno, con inizio e fine prestazione, che così graficate permetterebbero un comando di RFR.

A nostro parere è fuor di dubbio che si tratta di una 'singola' prestazione A/R atteso che lo stesso RFR è costituito da due prestazioni lavorative afferenti a un RFR.

Questo è incontrovertibile ed è stato ribadito al tavolo da parte sindacale con controparte aziendale che ha riconosciuto il singolo episodio accaduto in un IESU (partenza del lavoratore su comando ribadito) come una forzatura.

Ci è stato comunicato che il Ferrotel di Ancona verrà ristrutturato e i lavori inizieranno a breve; nel mentre gli agenti PDM e PDB verranno sistemati in idonee strutture alberghiere.

Per quanto attiene le altre questioni inerenti la logistica del personale e le discussioni di merito specifiche sui turni FrecciaBianca, le stesse sono demandate ai tavoli territoriali che saranno attivati entro la fine del mese di Dicembre.

Roma, 5 dicembre 2014

La Segreteria Nazionale