

## **Continua l'impegno Europeo della Uiltrasporti nella difesa del Personale di Bordo e Macchina.**

**Il 6 e 7 Aprile 2016** si sono svolti gli incontri della **sezione ferroviaria ETF** riguardanti **il personale di Bordo e Macchina**.

Il confronto inerente **il mestiere del Capotreno**, ha visto consolidarsi la collaborazione tra i colleghi provenienti dalle varie parti d'Europa. Al fine di rendere ancora più incisiva la battaglia in materia di certificazioni, nel momento non lontano in cui il IV pacchetto ferroviario terminerà l'iter legislativo, si è deciso di procedere con un confronto minuzioso tra le diverse normative ed i diversi criteri di formazione del personale, così da poter più facilmente presentare agli organi competenti richieste condivise.

L'importanza di tale accordo è tanto più evidente se si considera che l'approvazione del IV Pacchetto mira proprio ad agevolare le imprese ferroviarie nella gestione dei servizi merci e passeggeri con movimenti transfrontalieri, esponendo il personale impegnato in tali servizi ad un possibile dumping in materia di salari e condizioni di lavoro.

**Per quanto riguarda i macchinisti**, i lavori del gruppo hanno riguardato soprattutto la proposta di armonizzazione delle normative nazionali che disciplinano le patenti di guida. La proposta presentata ai sindacati appare, in alcune parti, alquanto lacunosa. Come UILTRASPORTI abbiamo ribadito con forza più volte la nostra posizione, soprattutto **su temi come istruzione, formazione ed accertamenti medici**. Non abbiamo accettato finora e non accetteremo in futuro, soluzioni al ribasso. Abbiamo così ottenuto la produzione di un documento ufficiale in cui saranno espresse chiaramente le nostre richieste e che sarà presentato alle istituzioni decisionali.

In un momento come questo, avvicinandosi l'approvazione del IV Pacchetto ferroviario, la collaborazione con i colleghi degli altri paesi europei appare quanto mai necessaria .

Ci stiamo impegnando costantemente in questa direzione, credendo fermamente che solo confrontandosi e sostenendo posizioni condivise, gli standard professionali fin qui raggiunti, potranno essere mantenuti ed implementati.

Roma, 8 aprile 2016

La Segreteria Nazionale