



Roma 16/02/2017

APERTURA TAVOLO DI RINNOVO CCNL TRASPORTO AEREO

Il giorno 16 febbraio si è svolta presso Assaeroporti la riunione di apertura del tavolo di rinnovo del CCNL del settore, presenti le Parti Sociali sottoscrittrici, ossia le sei Associazioni Datoriali e le quattro Organizzazioni Sindacali.

Nella relazione introduttiva sindacale di presentazione della piattaforma, si è posto l'accento prima di tutto sul valore del contratto nazionale.

L'atto di presentazione della piattaforma di rinnovo del contratto collettivo nazionale di lavoro è un atto fondamentale di tutte le Parti e, come tale, è stato condiviso e recepito, già con la semplice presenza, da tutte le Associazioni Datoriali.

Quella presentata è la prima vera piattaforma di rinnovo del CCNL, semplicemente perché nel precedente accordo si era ancora in una fase di stesura e definizione del contratto di settore. Un'operazione non semplice, che aveva bisogno di una forte guida politica da entrambe le Parti al tavolo. Oggi il CCNL di filiera c'è e va curato e difeso, in quanto unico strumento di regolazione di un sistema alla deriva, i cui effetti e le cui diramazioni devono essere conservate ed estese con coraggio.

Si è poi proceduto con la descrizione propria delle istanze sindacali del documento, mettendo in particolare rilievo la necessità di sviluppo e rafforzamento delle disposizioni generali e trasversali del contratto, quali concreti strumenti regolatori di tutto il segmento produttivo del servizio, soprattutto in riferimento ad un'unica definizione di clausola sociale.

Le Segreterie Nazionali hanno ribadito unitariamente la continuità di efficacia del CCNL.

Le Associazioni Datoriali, nel loro complesso, hanno condiviso l'importanza del CCNL e del tavolo negoziale.

Si è comunque affermata la volontà di intraprendere la via negoziale del rinnovo, che come primo passo naturale e formale, non potrà non vedere la discussione sulla Parte Generale del CCNL, la parte principale, trasversale al Contratto, la parte che, più di tutte nel CCNL, norma, unifica e regola il settore del Trasporto Aereo e che vedrà nei prossimi giorni impegnate le Organizzazioni Nazionali sottoscrittrici, in rappresentanza del mondo del lavoro con le sei Associazioni Datoriali, in rappresentanza del mondo di tutte le imprese.

Le Segreterie Nazionali