

Roma, 6 aprile 2017

Spett.li

**Commissione Nazionale Garanzia  
Sciopero – Legge 146/90**

segreteria@pec.commissionegaranziasciopero.it  
segreteria@cgsse.it

**ENAC**

e, p.c.

**Alitalia SAI S.p.A.**  
**Alitalia Cityliner**

Alla C.A. Relazioni Sindacali  
Dott. Maurizio Carboni  
**relazionisindacali@alitalia.it**

Prot. n. 105/2017/SU/TA/ar

Oggetto: richiesta di intervento urgente – sciopero Alitalia del 5 aprile 2017 – e contestuali richieste di audizione.

Spettabile Commissione di garanzia, nella giornata del 5 aprile 2017 si è tenuto lo sciopero di 24 ore dei Lavoratori dipendenti della società Alitalia.

Nel corso della suddetta azione le scriventi Organizzazioni Sindacali hanno riscontrato alcune criticità riferite all'applicazione del disposto della legge 146/90 e s.m.i. tali da limitare, se non inficiare l'effetto dello sciopero in oggetto.

Le criticità che abbiamo evidenziato, sono talmente gravi da richiedere, un approfondimento e un chiarimento in seno alla Commissione, per evitare che si possano determinare a carico dei Lavoratori situazioni di responsabilità soggettiva causate da interpretazioni unilaterali, che non è dato riscontrare a norma della disciplina vigente.

A titolo di esempio non esaustivo della casistica che intendiamo affrontare, segnaliamo criticità riferite a:

- variazioni dello schedato di decollo;
- mancata applicazione del secondo comma dell'art 13 della Provvisoria Regolamentazione del diritto di sciopero delibera 387/14;
- unilaterale applicazione dei criteri di individuazione ed integrazione dei contingenti di personale da ritenersi comandato, nonostante l'invito della Commissione, indirizzato all'Azienda il giorno 12/01/2017 con prot.433/TA e pos.1694/16, e mancata applicazione dei criteri di rotazione del personale comandato durante precedenti azioni di sciopero, non consentendo in questo modo sempre agli stessi di esercitare il proprio diritto di adesione;
- eccesso di lavoratori comandati in servizio del personale operativo, ex art.24 della disciplina di settore, anche in questo caso senza alcuna attenzione alla rotazione del personale già comandato in precedenza.

Si ritiene inoltre necessario precisare che esiste un'incerta lettura in tema di assistenza/ manutenzione in autoproduzione e conto terzi, relativamente ai voli da assistere durante lo sciopero, tema per il quale è assolutamente indispensabile avere un'univoca interpretazione.

Le scriventi Organizzazioni Sindacali si rendono, pertanto, disponibili a specifiche audizioni sia per il personale navigante che per il personale di terra, finalizzate ad individuare le corrette interpretazioni e/o integrazioni di una disciplina che per certi versi non chiarisce tutti i possibili ambiti di applicazione, soprattutto per evitare che in futuro si ripetano situazioni tali da compromettere il libero esercizio del diritto di sciopero.

Certi di un Vostro cortese e sollecito riscontro, porgiamo distinti saluti.