

## **NTV – Incontro RSA Direzione Territoriale centro Sud.**

In data 24 settembre 2013 si è svolto il previsto incontro tra NTV e le RSA DT Centro sud. La riunione aveva come ordine del giorno la **gestione, configurazione e razionalizzazione degli equipaggi, esito SMIP e aree di miglioramento.**

L'incontro ha avuto inizio con l'introduzione dell'azienda da parte del Responsabile territoriale reperibile Centro-sud, il quale ha delineato la situazione attuale aziendale, facendo riferimento al bilancio, successive aperture delle basi di Salerno (equipaggi – prevista il 1° Ottobre) e Ancona (stazione – prevista da Dicembre 2013) e alla nomina del nuovo ROE (responsabile operativo equipaggi), con un passato aziendale presso il contact center NTV di Reggio Calabria, reparto reclami.

Inoltre, si è definito con tale passaggio di ROE un aumento di responsabilità del già ROE base Roma, che in questo scenario, prende il posto di RESPONSABILE EQUIPAGGI di tutte le 3 basi Roma, Milano e Salerno, che dal 1° Ottobre dovranno distribuire equamente i servizi dei treni attualmente programmati in azienda.

La riunione, in seguito, è stata condotta dalle RSA che con un giro di tavolo hanno espresso tutte le problematiche e sofferenze, che ogni giorno vengono affrontate da tutti i lavoratori. Nello specifico sono stati espressi i temi riguardanti i turni, spesso e volentieri al limite dal contratto e con sforo di ore, le ferie (esenti quelle già schedate con l'azienda) concesse con il contagocce quando si richiedono a turni pubblicati, riposi al limite con le 48 ore con conseguente stanchezza da parte dei lavoratori che lamentano la differenza di flessibilità in gestione tra le basi esistenti, la politica commerciale che salvaguarda il viaggiatore (quando quest'ultimo fa una segnalazione negativa sul dipendente) a discapito del lavoratore che non si sente per nulla protetto dall'azienda, la mancanza dei TS dai treni con problematiche di gestione a bordo treni e carichi di lavoro eccessivi per TM ed H/S e infine il corso che riguarderà i TM presso i distaccamenti di Roma e Milano e i TS presso il distaccamento di Bologna.

L'azienda durante l'esposizione dei problemi ancora irrisolti ha preso nota di tutte le domande e questioni poste per cui, ad alcune, ha fornito spiegazioni ad altre si è impegnata fornire le dovute risposte al prossimo incontro, dopo aver sentito i responsabili del personale e delle relazioni industriali. Non si è riusciti ad aver risposta a tutti i 22 punti segnati, ma solo ad alcuni causa mancanza tempo a disposizione, le parti comunque, hanno concordato di dare seguito alla riunione con successivo incontro a breve termine dove saranno affrontate tutte le tematiche trattate.

Roma, 25 settembre 2013

**La Segreteria Regionale Uiltrasporti Lazio**