

LA MIOPIA

L'estate non è così lontana ma nonostante ciò il personale operativo continua ad essere mortificato dall'evidente determinazione dell'azienda di non risolvere le questioni pendenti per cui sono ancora aperte tre importanti vertenze.

Avevamo palesato già più volte la nostra volontà di trovare un accordo che portasse ad una soluzione condivisa riguardo le questioni sollevate la scorsa estate, e che ancora oggi destano preoccupazione nel personale, al fine di affrontare il periodo di maggior traffico con maggior serenità, ma per l'ennesima volta, purtroppo, siamo stati delusi!

Nelle more della definizione di un accordo nazionale abbiamo appreso che delle risorse verranno impiegate temporaneamente quest'estate in sala operativa. Siamo felici che l'azienda voglia colmare le carenze di personale, ma non è questo il modo! Auspichiamo la soluzione strutturale al problema di organico, dando seguito alle richieste di mobilità in ingresso, già nell'immediato futuro.

E non possiamo certo sperare nell'aiuto di Erato...

Nella riunione da noi richiesta per chiedere spiegazioni riguardo l'Ods che impone al planner di verificare i conflitti suggeriti da Erato è stato affermato che non è il sistema a generare falsi allarmi ma piuttosto che gli operativi non ne abbiano capito la logica! Se questo fosse vero ci sarebbe una grave lacuna nella preparazione dei CTA della sala e la società che la denuncia la dovrebbe colmare al più presto.

Le nostre perplessità però vanno oltre e riguardano principalmente il suo utilizzo.

Il sistema a nostro avviso funziona, ma non è utilizzabile poiché non è integrato nel sistema operativo principale (SOP) e necessita che sia distolta l'attenzione dallo schermo radar per troppo tempo a causa di un "*discomfort* ergonomico" dovuto alla posizione dello schermo, del mouse ed ai colori usati. Trattandosi di un "ausilio" dovrebbe essere

utile ed utilizzabile nei momenti di maggior traffico, mentre proprio in queste situazioni un CTA non distoglierà mai la propria attenzione dallo schermo del SOP verso quello di ERATO, alla ricerca di potenziali conflitti da scremare tra quelli che riguardano una gestione prettamente EXE (tipo ad es. quelli segnalati a FL130 degli arrivi/partenze da Apulia) e quelli di propria competenza.

Le segnalazioni riguardanti i punti deboli di ERATO sono state abbondantemente fatte in fase di implementazione e nonostante ciò nulla è cambiato: ERATO era ed è un Tool fine a se stesso che non ha agevolato per niente il lavoro del CTA PLN, che in effetti ha tempo per ERATO solo quando c'è poco traffico.

Purtroppo la Direzione si limita a coinvolgere il personale della Sala solo con generiche richieste di collaborazione invernale senza predisporre una progettualità che potrebbe spingere più gente ad offrire un contributo.

A proposito di “collaborazione” sta passando in maniera sempre più insistente il concetto secondo cui chi, durante l’inverno, si presta a lasciare la sala per gli uffici abbia una corsia preferenziale per i corsi di professionalizzazione in barba a tutte le graduatorie faticosamente costruite in passato a tutela delle normali aspettative di crescita di tutti, anche per figure professionali che sono prerogative della sala operativa!

La miopia della società non le permette di mettere a fuoco ancora l'estate che avanza e non si rende dunque conto che lì, più avanti, ci servirà compattezza e armonia.

Per questa inerzia della Società abbiamo dichiarato sciopero per il giorno 03/05/2019 con orario 10.00/14.00.

Brindisi 17-4-2019