

COORDINAMENTO NAZIONALE 20.10.2021

Si è svolto ieri il Direttivo Nazionale UILTRASPORTI Enav per i 4 ACC, con la partecipazione del Responsabile Nazionale per ENAV Luciano Cherubini e del Segretario Nazionale Trasporto Aereo Ivan Viglietti.

Abbiamo fatto il punto della situazione come definita dall'ultimo OPG:

- resta confermato il congelamento del Piano Industriale sulle parti non concordate con i sindacati;
- ENAV e Sindacati si sono accordati per professionalizzazioni e assunzioni;
- 30 militari hanno accettato l'accordo proposto da ENAV per transitare a Milano ACC;
- da domani partirà un calendario di incontri per definire date e tempi per le professionalizzazioni e i concorsi per esterni che ci saranno a gennaio;
- ci sarà una selezione per circa 180 esterni per FISO e CTA TM1

questo consentirà ai FISO interessati, attualmente in forza negli ACC (ad esclusione di MILANO ACC) di fare un corso ACS RAD per andare a coprire la forte carenza organica di Milano ACC. Mentre per i Fiso di Brindisi di rimanere a Brindisi ACC;

- nei prossimi 2 anni andranno in pensione 250 CTA, da qui la forte necessità di assunzioni e professionalizzazioni;
- sono previste 60 assunzioni in TechnoSky;
- la Polizza Sanitaria scade a dicembre e si sta valutando insieme all'Azienda se rinnovare o meno il contratto viste le enormi lamentele ricevute;
- la UILTRASPORTI avrà la Presidenza di PREVAER;

- la UILTRASPORTI ha raggiunto la straordinaria cifra di 89.000 iscritti nel trasporto aereo!
- Invio ai corsi OJTI: la situazione di Brindisi pare essere lo standard aziendale anche negli altri ACC, tuttavia stiamo aspettando la risposta dell'azienda su Brindisi per decidere se aprire vertenza o meno per violazione dell'accordo (ancora in vigore) del 2011, che stabilisce il criterio per l'invio ai corsi.

Nota dolente: oggi una cellula impazzita della UILTRASPORTI dopo aver letteralmente ricattato il Sindacato per ottenere un posto al vertice dell'Organizzazione minacciando, in caso contrario, una cancellazione di massa... ha naturalmente ricevuto picche e, a questo proposito, riportiamo testualmente le parole del Segretario Viglietti *"la UILTRASPORTI non accetta ricatti né scende a compromessi per gli interessi personali di nessuno!"*.

A seguito di questa risposta, questo gruppetto di individui strumentalizzati e pilotati per ambizioni personali (film già visto più volte nelle retrovie sindacali) è transitato in UGL, dove pare sia stata promessa "la moltiplicazione dei pani e dei pesci"... vedremo... Intanto sappiamo che avevano promesso mari e monti sul Piano Industriale... salvo poi svegliarsi, ritirare gli scioperi e firmare con noi il protocollo del 3 agosto....

La storia dei sindacati AUTONOMI si ripete come un disco rotto, così come accadde anni fa quando, dopo aver fatto scioperare gli iscritti per due lunghi anni... chiesero di aderire al Contratto di Settore con noi Confederali...

Infine, nota felice questa, che ci riempie di orgoglio oltre che di responsabilità, a conclusione dei lavori, il Direttivo Nazionale all'unanimità, ha nominato Lilia Maffei ACC Brindisi come nuova Responsabile della Comunicazione della UILTRASPORTI Enav, per dare nuovo impulso e svecchiare il canale comunicativo del Sindacato, che secondo gli stessi Segretari era troppo obsoleto e inadeguato, e che non ha reso giustizia all'impegno da tutti noi profuso in questi anni.

Buon Lavoro a Tutti.