

ATTIVO DEI RESPONSABILI REGIONALI UILTRASPORTI

MOBILITÀ – Attività Ferroviarie e Appalti.

Nei giorni 19 e 20 ottobre 2021 si è riunito a Rimini, alla presenza della Segreteria Nazionale, l'attivo dei Segretari e dei Responsabili Regionali Uiltrasporti, per discutere e approfondire le condizioni del comparto, in modo particolare ponendo l'attenzione agli effetti prodotti dall'emergenza sanitaria Covid-19 e dalle opportunità contenute nelle risorse messe a disposizione dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR).

Sono stati affrontati vari argomenti quali: il rinnovo del Contratto collettivo nazionale di lavoro, la situazione in cui versa il settore trasporti merci ferroviario in particolare il Polo Mercitalia, le criticità presenti in RFI ancora da risolvere come la mancanza di personale, le continue riorganizzazioni di Trenitalia e in particolare la mancanza di un programma di internalizzazione delle attività manutentive del materiale rotabile, la crisi e la precarietà del lavoro nonché delle tutele dei lavoratori nel mondo degli appalti e il tema della sicurezza dei lavoratori con particolare riferimento alle aggressioni agli equipaggi in servizio che riguardano tutte le Imprese Ferroviarie.

Dopo la relazione del Segretario Nazionale Mobilità e l'intervento del Dipartimento Nazionale la partecipata discussione ha evidenziato, come il trasporto ferroviario passeggeri, ha subito forti conseguenze a seguito dell'emergenza sanitaria in atto, la riduzione dell'utilizzo dei mezzi di trasporto e il contingentamento dei posti offerti, ha provocato una forte riduzione dei ricavi da vendita di titoli di viaggio e gravi crisi economiche aziendali. E' stato evidenziato il grande impegno di tutte le lavoratrici e lavoratori che non hanno mai interrotto la loro attività garantendo, anche nei momenti più difficili dell'emergenza, il diritto alla mobilità dei cittadini mettendo a rischio anche la propria incolumità personale.

I numerosi interventi hanno evidenziato come la vertenza per il rinnovo contrattuale è una urgenza non più rinviabile che va conclusa nei termini che possano garantire, nel più breve tempo possibile: incrementi salariali in grado di compensare la perdita del potere d'acquisto avvenuto negli ultimi anni, retribuzioni ormai inadeguate rispetto ai tempi odierni alla professionalità e alle responsabilità richieste.

Occorre rafforzare l'istituto del welfare, di previdenza complementare e assistenza sanitaria. L'azione contrattuale deve tendere al miglioramento di questi strumenti adeguandosi alle crescenti e nuove necessità che emergono, mantenendo una logica integrativa e non sostitutiva dell'azione dello Stato.

Inoltre, la declaratoria deve essere aggiornata con le nuove figure professionali sorte, va risolto all'interno del CCNL il contenzioso economico delle ferie, mitigare le criticità normative del personale mobile in particolare garantire la fruizione del pasto, conciliazione dei tempi di vita e lavoro, meglio definire le tempistiche inerenti alla formazione professionale, rivalutazione delle competenze accessorie.

Un servizio di qualità, infine, non può prescindere dalla sicurezza di lavoratrici e lavoratori. L'odioso fenomeno delle aggressioni al personale front line continua, tale pratica non è più tollerabile e richiede interventi immediati di contrasto, adeguamento degli accordi in essere e impegni aziendali di repressione/contrasto del fenomeno. Un fenomeno che richiede però anche azioni di prevenzione/assistenza capaci di evitare che tali eventi si verifichino e di creare una diffusa "cultura della sicurezza".

In merito agli appalti FS non è più possibile continuare così, ovvero vedere la perenne attivazione di ammortizzatori sociali e la latitanza della committenza. E' necessario ripensare a questo comparto anche alla luce dell'importante lavoro che svolgono gli appalti ferroviari.

Concludendo, la Uiltrasporti ribadisce, con forza, la necessità di un Trasporto Ferroviario e di attività in appalto con condizioni e sicurezza del lavoro, incremento e adeguatezza delle retribuzioni, sostenibilità, attrattività e efficienza del servizio.