

COORDINAMENTO NAZIONALE TORRI DI CONTROLLO

Si è svolto ieri il Coordinamento Nazionale UILTRASPORTI per le **Torri di Controllo**. Le RR.SS.AA. dei vari impianti, dalla Sicilia al Piemonte, si sono incontrate a Roma con il Responsabile UILTRASPORTI ENAV Luciano Cherubini, per analizzare e discutere i punti salienti del progetto di professionalizzazione aziendale in atto.

Nella fattispecie, si è esaminata una serie di ipotesi e potenziali scenari in merito alle selezioni interne, appena pubblicate, per EAV-AMO/CTA-TM1 e quella riservata ai FISO impiegati nei FIC per l'ACC di Milano e si sono sviscerate perplessità e incongruenze che potrebbero impattare con l'attuale graduatoria. Vista la recente pubblicazione della Mobilità CTA su Milano ACC, si è discusso dell'opportunità di un "volano di mobilità" per tutte le altre figure ed impianti operativi e, a questo proposito, in settimana si discuterà con l'Azienda circa le destinazioni dei cluster geografici in funzione del corso CTA-TM1.

Per quanto riguarda gli **Impianti a Basso Traffico**, in sede di rinnovo contrattuale la UILTRASPORTI proporrà nuovamente (viste le molteplici criticità trattate e già da anni a tutti note) di superare l'attuale Contratto, anche tenendo presente la volontà dell'Azienda di "azzerare" il BT, e ribadisce la necessità di introdurre nuove figure professionali da destinare anche alla gestione delle Torri Digitali.

Si procederà, infine, ad una riorganizzazione sindacale interna, grazie alla disponibilità dei colleghi nei Coordinamenti, i quali contribuiranno a questa evoluzione aziendale e permetteranno alla nostra Organizzazione, di individuare figure di riferimento per ogni tipologia di Impianto. Per gli Impianti a Basso Traffico, è stato proposto il collega Pasquale Dagnello a cui facciamo tutti un grande "in bocca al lupo".

Buon lavoro a tutti.

Roma, 5.11.2021