



Le Segreterie Nazionali

Roma, 26 dicembre 2021

ITALO-NTV

Direttore Risorse Umane  
Dott. Gabriele CERRATTI

**Oggetto: CS 12\_2021**

Premesso che:

- in data 24.12.2021 è stato pubblicato in Gazzetta Ufficiale il DECRETO-LEGGE 24 dicembre 2021, n. 221. "Proroga dello stato di emergenza nazionale e ulteriori misure per il contenimento della diffusione dell'epidemia da COVID-19";
- nell'articolo 4 al comma 3 del suddetto decreto è riportata l'estensione dell'obbligo di utilizzo delle mascherine FFP2 per l'accesso e l'utilizzo dei mezzi di trasporto di cui all'articolo 9 -*quater* del decreto-legge 22 aprile 2021, n. 52, convertito, con modificazioni, dalla legge 17 giugno 2021, n. 87;
- in data 25.12.2021 è stata inviata al personale di bordo Italo tramite la piattaforma "Railmobile" la comunicazione CS 12\_2021 "Utilizzo mascherina a bordo" con entrata in vigore dalla medesima data di emanazione, recante indicazioni al personale.

Si fa presente quanto segue:

nella comunicazione in oggetto, tra l'altro non firmata, alla pagina n.2, si fornisce la seguente istruzione al personale Train Manager: **"Il TM nei casi di viaggiatori sprovvisti di mascherina FFP2, tenendo conto della loro buona fede, farà presente il nuovo obbligo di legge facendo comunque proseguire il viaggio."**

Tale istruzione, risultando in violazione al DL n.221 di cui sopra, non riporta alcun tipo di moratoria e scarica sul personale di bordo tutta la responsabilità della scelta di far proseguire il viaggio ai passeggeri non in regola.

Pur comprendendo la criticità della situazione ed il poco preavviso con cui il DL sia entrato in vigore, riteniamo che non sia corretto fornire questa indicazione ai Train Manager, senza che la stessa sia firmata da chi si assume la responsabilità della procedura.

In particolare, una tale condotta potrebbe esporre i TM, in quanto "responsabili della sicurezza a bordo treno", a potenziali rischi legali per non aver ottemperato agli obblighi di legge seguendo una comunicazione che non presenta alcuna firma in calce dai responsabili delle strutture interessate come assunzione di responsabilità.

Visto quanto sopra esposto si richiede l'immediata riformulazione della CS 12\_2021 dando **chiare ed inequivocabili indicazioni al TM**, con la conseguente assunzione di responsabilità da parte della Dirigenza secondo le vigenti disposizioni di legge, adeguando altresì i kit in dotazione ai treni con le mascherine FFP2 e si chiede un incontro urgente per discutere le criticità per il personale interessato dal decreto in parola.

Le Segreterie Nazionali

FILT-CGIL  
M.T. De Benedictis

FIT-CISL  
G. Riccio

ULTRASPORTI  
(P. Faragola)

UGL FERROVIERI  
(Elio Pavetti)

FAST  
(P. Stalzan)

CRSA Trasporti  
Andrea Della