



*Ministero*

*delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili*

GABINETTO DEL MINISTRO

## VERBALE DI INCONTRO

Al fine di proseguire il confronto in ordine alla situazione di criticità determinatasi nel settore Portuale, con particolare riferimento alle tematiche che hanno condotto le Organizzazioni Sindacali Filt-Cgil, Fit-Cisl e Uiltrasporti a programmare per il giorno 17 dicembre p.v. uno sciopero “dei lavoratori dei porti dipendenti/soci delle imprese artt. 16, 17 e 18 e dipendenti delle AdSP”, è stato convocato per il giorno 15 dicembre 2021 alle ore 18.30, un incontro in video conferenza.

Sono presenti:

per la O.S. Filt-Cgil: Natale Colombo;

per la O.S. Fit-Cisl: Maurizio Diamante;

per la O.S. Uiltrasporti: Claudio Tarlazzi e Marco Odone;

per il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili: il Vice Ministro Teresa Bellanova, il vice capo di gabinetto dr.ssa Maria Teresa Di Matteo, il Capo Dipartimento per la Mobilità Sostenibile dott. Mauro Bonaretti, e il dott. Francesco Guarente.

Le OO.SS dopo le valutazioni espresse relative alle criticità che hanno determinato lo stato di agitazione del settore, hanno chiesto al MIMS impegni specifici a trovare soluzioni propositive alle questioni che investono l'intero settore.

Al riguardo le parti concordano di predisporre e sottoscrivere il seguente protocollo:

### **Protocollo di intenti**

tra

**Il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili,**

e

**Le organizzazioni sindacali nazionali Filt-Cgil - Fit-Cisl - Uiltrasporti**

Premesso che:

le OO.SS. CGIL, CISL, UIL assieme alle rispettive Federazioni dei Trasporti Filt-Cgil, Fit-Cisl e Uiltrasporti hanno redatto un documento unitario “Infrastrutture- regole – contratti per un trasporto sostenibile” che contiene le proposte del Sindacato Confederale dei Trasporti per la competitività del settore, il superamento delle criticità determinatasi con la pandemia ed il mantenimento dei livelli occupazionali;

con il MIMS si è aperta una interlocuzione specifica sulle proposte sindacali in particolare sui Porti con la richiesta da parte delle organizzazioni sindacali di attivare specifici tavoli tematici.

### **Obiettivo**

Lo scopo di questo documento è quello di concordare con le parti sociali la trattazione delle specifiche tematiche di settore attraverso la costituzione di un tavolo permanente nel quale affrontare in modo organico le tematiche portuali - partendo dalla concreta attuazione della legge di riforma della legge 84/1994 come modificata dal decreto legislativo 169/2016 - anche attraverso il coinvolgimento delle altre istituzioni di volta in volta interessate ed un confronto fattivo e partecipativo con le parti sociali e tutti gli stakeholder interessati.

In particolare, le parti firmatarie del presente Protocollo d'Intenti convengono di stabilire un cronoprogramma di incontri nei quali confrontarsi in particolare sui seguenti punti:



*Ministero  
delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili*

GABINETTO DEL MINISTRO

- 1) esigenza di rafforzare la competitività del sistema portuale nazionale, per favorire la crescita del Paese, attraverso la realizzazione di investimenti sostenibili finalizzati a raggiungere adeguati livelli di efficienza infrastrutturale;
- 2) approfondimento con le organizzazioni sindacali delle proposte normative concernenti i porti inserite nel "Decreto Concorrenza" anche al fine di produrre proposte di modifica ove necessario;
- 3) il Ministero si impegna a sostenere gli emendamenti già presentati, riguardante il fondo di accompagnamento all'esodo per i lavoratori dipendenti dell'impreses ex artt. 16-18 e delle AdSP, nonché il finanziamento dell'agenzia di riqualificazione e somministrazione dei porti di Taranto e Gioia Tauro e di costituzione di una nuova agenzia nel porto di Cagliari anche attraverso, per quest'ultime, la ricerca delle fonti di finanziamento necessarie;
- 4) Le parti concordano di calendarizzare incontri utili a risolvere la questione relativa all'articolo 199-bis del decreto-legge 34/2020, convertito in legge 77/2020, al fine di definirla il prima possibile;
- 5) Il Ministero su sollecitazione delle OO.SS. sul tema della sicurezza del lavoro si impegna a calendarizzare uno specifico incontro per dare impulso all'urgente recepimento del Dlgs 271/99 e del Dlgs 272/99 nell'ambito della legge 81/2008 a favorire tutte quelle pratiche utili a debellare gli infortuni sul lavoro;
- 6) Le parti infine convengono sulla necessità di favorire e sostenere ogni azione utile al riconoscimento del lavoro portuale tra i lavori gravosi ed usuranti.

Le parti dichiarano infine che monitoreranno costantemente l'evoluzione dell'iter parlamentare delle proposte normative presentate e soprarrichiamate al fine di avere puntuale contezza dei relativi esiti.

Sulla base di quanto emerso dalla riunione odierna e dagli impegni assunti con il presente Protocollo d'Intenti, le Organizzazioni Sindacali Filt-Cgil, Fit-Cisl e Uiltrasporti sospendono lo sciopero proclamato per il giorno 17 dicembre 2021.

Il Ministero, preso atto di quanto dichiarato dai rappresentanti sindacali, dichiara chiuso l'incontro con esito positivo.

O.S. Filt-Cgil

---

O.S. Fit-Cisl

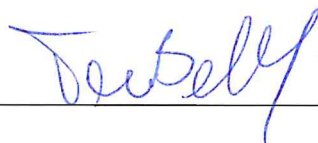
---

O.S. Uiltrasporti



---

Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili



---



*Ministero  
delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili*

GABINETTO DEL MINISTRO


- 1) esigenza di rafforzare la competitività del sistema portuale nazionale, per favorire la crescita del Paese, attraverso la realizzazione di investimenti sostenibili finalizzati a raggiungere adeguati livelli di efficienza infrastrutturale;
- 2) approfondimento con le organizzazioni sindacali delle proposte normative concernenti i porti inserite nel "Decreto Concorrenza" anche al fine di produrre proposte di modifica ove necessario;
- 3) il Ministero si impegna a sostenere gli emendamenti già presentati, riguardante il fondo di accompagnamento all'esodo per i lavoratori dipendenti dell'impresa ex artt. 16-18 e delle AdSP, nonché il finanziamento dell'agenzia di riqualificazione e somministrazione dei porti di Taranto e Gioia Tauro e di costituzione di una nuova agenzia nel porto di Cagliari anche attraverso, per quest'ultime, la ricerca delle fonti di finanziamento necessarie;
- 4) Le parti concordano di calendarizzare incontri utili a risolvere la questione relativa all'articolo 199-bis del decreto-legge 34/2020, convertito in legge 77/2020, al fine di definirla il prima possibile;
- 5) Il Ministero su sollecitazione delle OO.SS. sul tema della sicurezza del lavoro si impegna a calendarizzare uno specifico incontro per dare impulso all'urgente recepimento del Dlgs 271/99 e del Dlgs 272/99 nell'ambito della legge 81/2008 a favorire tutte quelle pratiche utili a debellare gli infortuni sul lavoro;
- 6) Le parti infine convengono sulla necessità di favorire e sostenere ogni azione utile al riconoscimento del lavoro portuale tra i lavori gravosi ed usuranti.

Le parti dichiarano infine che monitoreranno costantemente l'evoluzione dell'iter parlamentare delle proposte normative presentate e soprarrichiamate al fine di avere puntuale contezza dei relativi esiti.

Sulla base di quanto emerso dalla riunione odierna e dagli impegni assunti con il presente Protocollo d'Intenti, le Organizzazioni Sindacali Filt-Cgil, Fit-Cisl e Uiltrasporti sospendono lo sciopero proclamato per il giorno 17 dicembre 2021.

Il Ministero, preso atto di quanto dichiarato dai rappresentanti sindacali, dichiara chiuso l'incontro con esito positivo.

O.S. Filt-Cgil

  
\_\_\_\_\_

O.S. Fit-Cisl

\_\_\_\_\_

O.S. Uiltrasporti

\_\_\_\_\_

Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili

\_\_\_\_\_



*Ministero*

*delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili*

GABINETTO DEL MINISTRO

- 1) esigenza di rafforzare la competitività del sistema portuale nazionale, per favorire la crescita del Paese, attraverso la realizzazione di investimenti sostenibili finalizzati a raggiungere adeguati livelli di efficienza infrastrutturale;
  - 2) approfondimento con le organizzazioni sindacali delle proposte normative concernenti i porti inserite nel "Decreto Concorrenza" anche al fine di produrre proposte di modifica ove necessario;
  - 3) il Ministero si impegna a sostenere gli emendamenti già presentati, riguardante il fondo di accompagnamento all'esodo per i lavoratori dipendenti dell'impresa ex artt. 16-18 e delle AdSP, nonché il finanziamento dell'agenzia di riqualificazione e somministrazione dei porti di Taranto e Gioia Tauro e di costituzione di una nuova agenzia nel porto di Cagliari anche attraverso, per quest'ultime, la ricerca delle fonti di finanziamento necessarie;
  - 4) Le parti concordano di calendarizzare incontri utili a risolvere la questione relativa all'articolo 199-bis del decreto-legge 34/2020, convertito in legge 77/2020, al fine di definirla il prima possibile;
  - 5) Il Ministero su sollecitazione delle OO.SS. sul tema della sicurezza del lavoro si impegna a calendarizzare uno specifico incontro per dare impulso all'urgente recepimento del Dlgs 271/99 e del Dlgs 272/99 nell'ambito della legge 81/2008 a favorire tutte quelle pratiche utili a debellare gli infortuni sul lavoro;
- del lavoro portuale tra i lavori gravosi ed usuranti.

Le parti dichiarano infine che monitoreranno costantemente l'evoluzione dell'iter parlamentare delle proposte normative presentate e soprarrichiamate al fine di avere puntuale contezza dei relativi esiti.

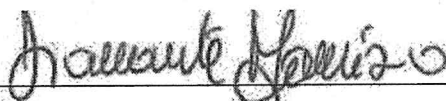
Sulla base di quanto emerso dalla riunione odierna e dagli impegni assunti con il presente Protocollo d'Intenti, le Organizzazioni Sindacali Filt-Cgil, Fit-Cisl e Uiltrasporti sospendono lo sciopero proclamato per il giorno 17 dicembre 2021.

Il Ministero, preso atto di quanto dichiarato dai rappresentanti sindacali, dichiara chiuso l'incontro con esito positivo.

O.S. Filt-Cgil

O.S. Fit-Cisl

O.S. Uiltrasporti



Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili