

FILT CGIL FIT CISL UIL TRASPORTI
SEGRETERIE REGIONALI LIGURIA E PROVINCIALI GE-SV

ADDENDUM AL C.I.A. del 30/08/2019

In data odierna, rispettando gli impegni assunti negli incontri precedenti, si sono riunite le:

OO.SS FILT CGIL - FIT CISL - UIL TRASPORTI e la Società FORSHIP S.p.A.,

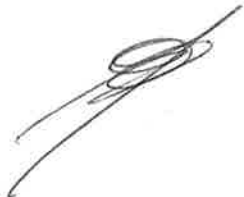
per una verifica dell'andamento della situazione e una analisi sulle prospettive future della Azienda, in base alle quali impostare una organizzazione del lavoro che tenga conto delle esigenze della Società e delle aspettative dei Lavoratori marittimi.

Nell'ottica dei programmi aziendali, che prevedono tra l'altro modalità di fidelizzazione del Personale da inserire nel proprio organico anche con corsi specifici di riqualificazione e aggiornamento, per Personale sia di Società che per i nuovi assunti, considerando anche le richieste del Sindacato ad una meno rigida e più elastica interpretazione dell'Art. 58 Comma 4 del CCNL che regola i turni particolari, si concorda, tenendo conto del carattere prevalentemente stagionale di operatività della Flotta, di costituire e integrare nel Turno Particolare, un turno a ridotto impegno lavorativo (RIL), che sarà composto da circa 300 unità sempre divise per categoria, e impegnato nei Mesi Estivi, Festività Natalizie e Festività Pasquali, incluso periodi come le Vacanze Invernali e/o Ponti Primaveraili, prevedendo un impiego di circa 140/150 giornate di lavoro l'anno (circa 5 mesi di imbarco/anno);

Sempre per il Turno Particolare, tenendo conto della vendita della M/N Sardinia Regina e dell'ingresso in Flotta della M/N Mega Regina, le parti concordano che sarà aumentato a circa 600 unità, divise per categoria, prevedendo un impiego di circa 240/250 giornate di lavoro l'anno (circa 8 mesi di imbarco/anno).

Complessivamente, dunque, ci sarà un solo Turno Particolare che sarà composto da circa 600 Marittimi (come specificato per 8 mesi/anno di imbarco) + circa 300 Marittimi (come specificato RIL per 5 mesi/anno di imbarco), per un totale di circa 900 Marittimi.

Tutti i Marittimi che aspirano a far parte del Turno Particolare (TP) devono possedere una anzianità di navigazione con la Società pari ad almeno 24 mesi di navigazione effettiva, e possono richiedere l'inserimento nel TP tramite regolare domanda da inviare entro il 30 Aprile 2022 (indicando l'anzianità di Società, la provenienza dal TPR o TG, la preferenza eventuale del RIL); i Marittimi saranno inseriti nei due scaglioni del TP di 600 + 300 come sopra specificato, secondo quanto stabilito nel CIA.



Per quanto riguarda il Premio di ALTA STAGIONE, si concorda di aumentarlo a:

- 10,00 Euro/Giorno Lordi nei periodi dal 16 Maggio al 30 Giugno e dal 1 Settembre al 15 Ottobre;

- 15,00 Euro/Giorno Lordi per i mesi di Luglio e Agosto;

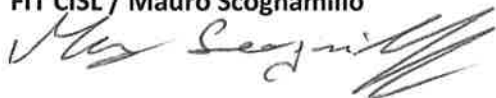
le modalità di pagamento del Premio e la relativa regolamentazione rimangono quelle già stabilite.

Vado Ligure, 18 Marzo 2022

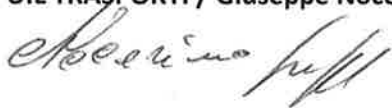
FILT CGIL / Domenico Borriello



FIT CISL / Mauro Scognamillo



UIL TRASPORTI / Giuseppe Nocerino



FORSHIP / Matteo Giannelli



FORSHIP / Giuseppe Scognamiglio

