



Trasporto Aereo

Primo Attivo Nazionale itinerante

Il giorno 28 febbraio '22 la Uiltrasporti regionale del Veneto ha ospitato il primo Attivo Nazionale itinerante sul Trasporto Aereo.

La partecipata riunione si è tenuta in modalità remoto da Treviso con la presenza in loco del Segretario Nazionale Ivan Viglietti.

L'approfondita panoramica esposta dal Segretario Nazionale ha opportunamente rappresentato le gravi condizioni in cui verte il comparto del trasporto aereo nazionale.

Il protrarsi della pandemia ancora non consente al settore il recupero delle percentuali di traffico auspiccate, mentre assistiamo al conclamarsi dei primi reali licenziamenti prodotti da aziende ormai logorate dal protrarsi della crisi. Preoccupa l'inquietante pericolo dato dal conflitto in corso nell'est Europa, che potrebbe purtroppo determinare anche la dilatazione dei tempi della ripresa del mercato.

Il copioso ricorso agli strumenti di CIGS, CIGD e NASpl, indispensabili per difendere i livelli occupazionali in questi ultimi due anni, ha oltremodo richiesto un forte sforzo al Fondo di Solidarietà del Trasporto Aereo.

E' infatti di ieri (28 febbraio 2022) la lettera prodotta dalla Segreteria Nazionale Uiltrasporti, assieme alle altre tre organizzazioni sindacali confederali, indirizzata ai ministeri di competenza e all'INPS in cui si evidenzia la necessità di un rifinanziamento del Fondo stesso.

In questo scenario vanno positivamente recepiti i recenti accordi per la costituzione di un "bacino unico di riqualificazione" a tutela di tutti i lavoratori del trasporto aereo e già colpiti dai licenziamenti o comunque esposti a lunghi periodi di inattività e al depauperamento delle competenze professionali.

E' attesa a tal proposito la riattivazione del tavolo interministeriale per determinare il concreto avvio delle iniziative di politiche attive previste dal "bacino", indispensabili per consentire ai lavoratori colpiti dai licenziamenti di poter cogliere le opportunità per ricollocarsi con l'auspicata ripresa del settore.

Un focus particolare è stato sviluppato sulle recenti uscite di ADR (Aeroporti di Roma) e di SAVE da Assaeroporti, l'associazione datoriale maggiormente rappresentativa, e la contemporanea costituzione dell'associazione "Aeroporti 2030". Le scelte operate da queste due aziende, fra i più importanti player del settore, impattano inevitabilmente sulla contrattazione collettiva e di conseguenza sulle condizioni dei lavoratori.

Si avverte sempre più l'esigenza di un Piano Nazionale Aeroporti, da tempo in cantiere, che fornisca elementi e regole di riferimento per tutti i Gestori e operatori aeroportuali.

Uiltrasporti si prefigge di riportare al centro dell'attenzione il valore umano e professionale dei lavoratori e si è affrontato il crescente problema delle aggressioni al personale nei luoghi di lavoro. A tal proposito la Segreteria Nazionale ha annunciato che avvierà una campagna di sensibilizzazione su questo preoccupante fenomeno.

Il primo Attivo Nazionale Itinerante si è così concluso rinviando il proseguo del confronto al successivo Attivo che si terrà prossimamente da un'altra regione.