

SEGRETERIE NAZIONALI

Presentazione Piano di Impresa 2022/2031 Polo Logistico

Nella giornata di ieri si è svolta la riunione con Polo Logistico per l'illustrazione del piano industriale aziendale 2022-2031.

In apertura di riunione l'AD del Polo Logistico ha brevemente rappresentato il nuovo assetto della governance, che il Gruppo FSI ha inteso adottare per attuare il Piano Industriale di valenza decennale, che vede l'istituzione di quattro poli specializzati di business, Infrastrutture - Passeggeri – Logistica – Urbano Nello specifico il polo logistico avrà un ruolo strategico proposto a fare partnership con grandi imprese del settore logistico, sviluppare i collegamenti di primo e ultimo miglio, predisporre una offerta integrata a favore del cliente per diventare operatore di sistema. Tutto ciò fa parte di una strategia del Gruppo FS che ha deciso di investire sul trasporto delle merci su ferro, alla luce dei forti investimenti infrastrutturali derivanti dal PNRR.

Ingenti risorse finanziarie (2,5 miliardi €), nell'arco della durata del piano 2022/31, saranno destinate al capitolo investimenti principalmente concentrati in misure relative ad: acquisto di nuovo materiale rotabile (3600 carri e 300 locomotive, 65 locomotori ibridi), nascita di nuovi terminali intermodali, interporti/piattaforme logistiche.

Le Aziende che fanno parte del Polo Logistico sono: Mercitalia Rail, Txlogistic, Mercitalia Intermodal, Mercitalia Schunting & Terminal, Teralp, attualmente lavorano nelle aziende della galassia del polo 5678 lavoratori nell'arco del piano decennale ci sarà un aumento del 27% dell'organico, la vera scommessa è quella di ragionare in un'ottica reale di Polo, il mercato va affrontato in modo sinergico oltre al fatto che al cliente va consegnato un pacchetto completo del prodotto. Per fare ciò bisogna implementare e ampliare il portafoglio dei clienti attenzionando di più la qualità del servizio che ovviamente non dipende solo da MIR, ovviamente bisogna creare quella sinergia anche con il Polo Infrastrutturale per avere la stessa dignità e attenzione dei treni viaggiatori.

Le OOSS non hanno potuto che apprezzare alcuni punti sviluppati nella presentazione del Piano di Impresa, in modo particolare si esprime un giudizio positivo per l'impegno del Polo proposto ad incrementare investimenti, innovazioni tecnologica, ammodernamento del materiale rotabile, ed un innovativo percorso relazionale con il Sindacato di trasformazione finalizzato a mettere il dipendente al centro dei processi con l'obiettivo di una sempre maggiore professionalizzazione e attenzione alla sicurezza del lavoro che passa anche attraverso una armonizzazione della contrattualistica.

Sarà competenza del Polo Logistico individuare azioni affinché la politica si impegni ad incrementare il Trasporto merci su ferro, raggiungendo i nostri maggiori competitor internazionali nel rispetto del così detto libro bianco.