

**VERBALE DI INCONTRO
PRIMA FASE RAFFREDDAMENTO L. 146/1990**

In data 30 agosto 2022, a seguito dell'attivazione della 1^a fase di raffreddamento prevista dalla Legge 146/1990 da parte delle Segreterie Nazionali FILT CGIL, FIT CISL, UILTRASPORTI, UGL Ferrovieri, SLM FAST CONFISAL e SALPAS ORSA, si è svolto in modalità videoconferenza l'incontro con la Società FCF.

Sono presenti all'incontro:

La FCF Multiservice rappresentata per delega dall'Avvocato Ubaldo Lopardi.

Per le Organizzazioni Sindacali:

La Filt CGIL Segr. Naz., rappresentata dai Sigg.ri Davide Franzosi e Maria Ippolito;

La Fit CISL Segr. Naz., rappresentata dai Sigg.ri Giorgio Ghiglione e Christian Tschigg;

La Uiltrasporti Segr. Naz., rappresentata dai Sigg.ri Massimo Ferretti e Massimiliano Feduzi;

La UGL Ferrovieri Segr. Naz., rappresentata dai Sigg.ri Francesco Zolezzi e Alessandro Di Lorenzo;

La SLM FAST Confisal Segr. Naz., rappresentata dalla Sig.ra Sabrina Mancini;

La Salpas ORSA Segr. Naz., rappresentata dai Sigg.ri Claudio Fiorenza e Andrea Fiorenza

L'incontro si è svolto a causa del mancato pagamento della mensilità di luglio 2022 ai lavoratori impiegati nei servizi alle persone disabili con mobilità ridotta (PRM) dei Lotti 8, 9 e 10 della committente RFI, nei tempi previsti dal vigente CCNL Mobilità AF. I servizi di cui trattasi sono stati aggiudicati da parte di RFI al Consorzio Nazionale Cooperative Pluriservizi (CNCP) il quale, in data 1° aprile 2022 ha affidato la gestione alla società FCF Multiservice.

All'inizio della riunione la FCF Multiservice, rappresentata dall'Avv. Ubaldo Lopardi, ha ribadito quanto già motivato nella nota del 28 agosto 2022 ovvero che il mancato pagamento delle retribuzioni ai lavoratori nei tempi previsti dal CCNL è da imputarsi unicamente al ritardo dell'erogazione degli importi economici spettanti all'Azienda da parte del CNCP.

Il Medesimo ha precisato che la FCF Multiservice non ha più risorse proprie per sopperire a possibili ritardi; ciò in quanto queste sono state utilizzate per pagare i dipendenti e i fornitori a fronte di fatture, scadute, ancora non evase. Conseguentemente, nel caso di reiterati ritardi da parte del CNCP, tale problematica potrebbe ripetersi anche in futuro.



Come Organizzazioni Sindacali abbiamo riaffermato quanto già dichiarato nella nostra nota del 22 agosto 2022 il pagamento delle retribuzioni ai propri dipendenti è, e rimane in capo alla FCF Multiservice. Il mancato pagamento degli stipendi nei tempi pervisti, viola le disposizioni del Contratto Nazionale, ledendo fortemente i diritti dei lavoratori e delle loro famiglie.

Per quanto concerne la motivazione dichiarata dalla Società, abbiamo chiesto di mettere fine definitivamente a questi rimbalzi di responsabilità in quanto, non sta alle Organizzazioni Sindacali giudicare a chi siano afferenti le responsabilità, ed ancora più preoccupante che quanto accaduto possa ripetersi anche nei mesi a venire.

Al termine del confronto preso atto della impossibilità di raggiungere una intesa condivisa fra le Parti, si dichiara conclusa con esito negativo, la procedura di cui alla Legge 146-1990 così come modificata dalla Legge 83/2000

Letto, confermato e sottoscritto

FCF Multiservice

Le OO.SS

FILT CGIL

FIT CISL

UIL TRASPORTI

UGL FERROVIERI

SLM FAST CONFASAL

SALPAS ORSA