

Segreterie Nazionali

RFI – Incontro con Se.Ro.Di. Novità per il settore della Condotta

Nella giornata di ieri si è svolta la riunione con la Direzione Operativa Infrastrutture per proseguire il confronto su alcune problematiche presenti in ambito struttura **Servizi per i Rotabili e la Diagnostica** evidenziate da parte sindacale nel precedente incontro dello scorso 17 gennaio.

In merito alla criticità interessante il personale della condotta dei treni diagnostici la società ha fornito i dati a consuntivo dell'anno 2022 relativi alle modalità di utilizzazione di detto personale da cui risulta un impiego, comprensivo delle giornate per formazione, per il 58% in trasferta e per il 42% in assenza dalla residenza. La maggioranza delle trasferte hanno una durata compresa tra i 3 e i 5 giorni e sono maggiormente concentrate a Milano per garantire i servizi da tale località. Alla luce della evidenza dei dati e accogliendo le sollecitazioni sindacali avanzate più volte per limitare l'utilizzo della trasferta, attraverso la realizzazione di nuove sedi in punti strategici della rete, la società ha riferito che **istituirà un nuovo impianto proprio a Milano e darà corso al reclutamento, anche da mercato esterno, di macchinisti.**

La discussione è proseguita poi sulla proposta di istituzione della struttura di **“Coordinamento Treni”** e al termine è stata definita l'organizzazione e l'orario di lavoro della stessa che prevede 1 posizione con turno avvicendato sulle 24 ore ricoperta da figura professionale di “Professional “e da un turno in seconda dal lunedì al venerdì da un addetto di livello B.

Per quanto riguarda la definizione della figura professionale da attribuire al personale attualmente individuato come **“Addetto alla circolazione”** a bordo dei treni diagnostici l'argomento è stato aggiornato al prossimo incontro del 7 marzo 2023.

A seguire, su nostra richiesta di chiarimenti in merito alla istituzione di desk informativi all'interno della stazione di Roma Termini, il Direttore delle “Risorse Umane e Organizzazione” ha riferito che tale iniziativa di carattere sperimentale, partita accogliendo numerose sollecitazioni manifestate su diversi canali di comunicazione, ha lo scopo esclusivo di fornire informazioni ai viaggiatori agevolandoli nella fruizione dei servizi di stazione. Detto Personale non fornirà informazioni di carattere commerciale, semplicemente indirizzerà i viaggiatori presso i punti di assistenza delle Imprese ferroviarie, per le suddette esigenze. È stato annunciato che la fase di sperimentazione, che ha una copertura dei costi limitata al corrente anno, nei prossimi giorni interesserà la stazione di Venezia S.L. e successivamente quella di Bologna. In fase di valutazione l'estensione anche nella stazione di Milano Porta Garibaldi di competenza di RFI. Il personale utilizzato attualmente è in somministrazione e per quanto riguarda RFI, se dopo la fase sperimentale il servizio venisse ritenuto necessario e strutturato, ai lavoratori impiegati sarà applicato il CCNL della Mobilità AF. Da parte sindacale nel prendere atto di quanto rappresentato abbiamo richiesto di avere aggiornamenti continui sugli sviluppi dell'iniziativa e anticipato che nei prossimi incontri, con la presenza dei Grandi Stazioni Rail, avanza la richiesta di medesimo trattamento del personale. Inoltre, abbiamo sollecitato la società di definire rapidamente con Direzione Circolazione le modalità operative del personale delle Sale Circolazione che in occasione di perturbazioni importanti alla circolazione viene utilizzato a supporto dei suddetti desk informativi.

