



Segreterie Nazionali

Roma, 17 marzo 2023
Prot. n. 230317/AF/pri

Spett.li Dussmann Service
piccione@dussmann.it
francillotti@dussmann.it

e.p.c. Trenitalia
St.conti@trenitalia.it
p.diamantini@trenitalia.it
d.schida@trenitalia.it

Ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture
segr.capogabinetto@mit.gov.it

Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali
DGRapportiLavoroDiv6@lavoro.gov.it

Commissione di Garanzia Legge 146/90
segreteria@cgsse.it

Osservatorio sui conflitti nei trasporti
osservat.sindacale@mit.gov.it

Oggetto: Attivazione 1^a fase procedura di raffreddamento e conciliazione ai sensi della Legge 146/90 e s.m.i. e dalla regolamentazione provvisoria del settore (delibera n. 04/590).

In data 17/01/2023, nonostante fosse attivo un Contratto di Solidarietà con scadenza 31/01/2023, la società Dussmann Service avviava la procedura di licenziamento collettivo prevista dalla legge 223/1991, per i lavoratori occupati nei servizi di pulizia dei treni del Lotto1 Intercity Giorno e Lotto 5 Ambienti Roma aggiudicati da Trenitalia (**allegato 1**).

In data 20/01/2023 le Scriventi, riservandosi di verificare la conformità della procedura avviata, congiuntamente alle strutture sindacali territorialmente competenti, chiedevano l'esame congiunto in conformità alla legge 223/1991 (**allegato 2**).

In data 24/01/2023 la Dussmann Service si rendeva disponibile ad effettuare un incontro per la fase sindacale in data 1/02/2023 (**allegato 3**).

In data 1/02/2023, durante il confronto, come Organizzazioni Sindacali abbiamo manifestato il nostro disappunto per avere ricevuto una procedura di licenziamento collettivo, quindici giorni prima della scadenza di un ammortizzatore sociale sottoscritto nel mese di settembre 2022, atto al mantenimento della piena occupazione delle lavoratrici e dei lavoratori impiegati nei servizi del "brand Intercity", riservandoci,

conseguentemente, di produrre apposita documentazione per illustrare la posizione sindacale. Al termine dell'incontro le Parti hanno convenuto di proseguire il confronto il giorno 13/02/2023.

In data 7/02/2023, come Segreterie Nazionali congiuntamente alle strutture sindacali Territorialmente competenti abbiamo provveduto ad inviare apposita memoria, illustrando dettagliatamente tutti i punti affrontati (**allegato 4**).

In data 13/02/2023, dopo ampio e approfondito confronto, è stato sottoscritto un Verbale di esame congiunto (**allegato 5**), nel quale Dussmann Service ha avanzato una proposta finalizzata alla chiusura della procedura di licenziamento, chiedendo alle Scriventi un riscontro entro il giorno 22/02/2023.

In data 22/02/2023, come da impegni assunti, abbiamo provveduto ad inviare una proposta sindacale finalizzata a contemperare le esigenze produttive ai diritti delle lavoratrici e dei lavoratori occupati nell'appalto (**allegato 6**).

In data 27 febbraio 2023, Dussmann Service ha comunicato che la proposta sindacale non consente il raggiungimento della situazione di equilibrio economico finanziario (**allegato 7**).

In data 28 febbraio 2023, le Parti si sono incontrate per redigere il verbale di mancato accordo in sede sindacale come previsto dalla procedura di legge (**allegato 8**).

Le Scriventi stigmatizzano il comportamento di Dussmann Service, leader internazionale che impiega 65.000 lavoratori in 15 paesi e nell'anno 2022 ha realizzato un fatturato pari a 798 milioni di Euro con una crescita di 120 milioni di euro rispetto all'anno precedente.

E' inaccettabile declinare la parola licenziamenti da parte di una società come Dussmann Service che nel settore degli "Appalti Ferroviari", su un totale complessivo di 9.000 lavoratori ne occupa circa 3.000 nei servizi aggiudicati dalle committenti facenti parte del Gruppo FS quali:

- Trenitalia - servizi di pulizia dei brand nazionali Alta Velocità e Intercity Giorno/Ambienti Roma nonché del trasporto regionale, Lombardia, Piemonte, Marche, Toscana, Campania e Puglia;
- Grandi Stazioni - servizi di pulizia e decoro delle stazioni di Firenze Santa Maria Novella, Roma Termini, Roma Tiburtina, Napoli Centrale, Bari Centrale e Palermo Centrale.
- Ferservizi - servizi di pulizia delle palazzine compartimentali delle regioni Abruzzo, Marche, Umbria, Puglia, Friuli e Veneto, nonché le pulizie dei Ferrotel di Ancona e Roma.

Ciò che oggi sta accadendo alle maestranze occupate nel lotto Intercity, domani potrebbe accadere anche agli altri dipendenti di Dussmann Service, pertanto, con la presente, si dichiara lo stato di agitazione di TUTTI i lavoratori occupati nei servizi sopra elencati, a sostegno dei loro colleghi che operano nel brand Intercity e sottoposti a procedura di licenziamento collettivo.

A seguito di quanto esposto, si attiva quanto in oggetto e, decorsi 8 giorni, la 1^ Fase di raffreddamento si intenderà conclusa negativamente e sarà attivata la 2^ Fase di Conciliazione presso il Ministero del Lavoro.

Distinti saluti.

Le Segreterie Nazionali