



Le Segreterie Nazionali

Roma, 05 maggio 2023
Prot. n. 15/01/SN

Spett.le
ANSFISA

Alla c.a Dott. Domenico Capomolla
Direttore ANSFISA
Ing. Pier Luigi Giovanni Navone
Dirigente Generale ANSFISA

Via del Policlinico 2, Roma (RM), Italia
Tel. 06 48880625

Oggetto: Effettuazione di movimenti “Treno”, operati da personale in possesso di certificati complementari di categorie inadeguate per il tipo di servizio svolto.

Gentilissimi,

a seguito della nota ANSFISA del 23.12.2022, con l’obiettivo di fornire ulteriori delucidazioni sull’effettuazione di movimenti “treno” da parte di personale in possesso dei certificati di categoria A, in particolare nella tratta tra le località di servizio Bologna Centrale – Bologna Ravone, codesta Agenzia ha dichiarato che la categoria di **certificati di tipo A è INADEGUATA per lo svolgimento di questi movimenti**, ed è stata esplicitata la **necessità di svolgere questi movimenti “treno” da personale in possesso di certificati di categoria B.**

Nonostante la chiara risposta, che non dovrebbe lasciare alcuno spazio all’interpretazione, siamo a conoscenza che nelle medesime località di servizio si continuano ad effettuare gli stessi movimenti come “treno” da parte di personale in possesso di certificati di categoria A.

Inoltre, ci arrivano segnalazioni che, su altre tratte sparse sul territorio nazionale, si applichi la stessa procedura inidonea anche in altre situazioni simili, come:

- tratta Milano C.le – Fiorenza (Milano Certosa)
- tratta Venezia S.Lucia – Venezia Mestre

Richiediamo quindi, un vostro intervento tempestivo al fine di regolarizzare tali situazioni che attualmente potrebbero creare un serio pericolo per la sicurezza della circolazione ferroviaria in tali tratte, dato che sulla stessa tratta si muovono materiali condotti da personale con livelli di certificazioni differenti. Tale personale, con formazione diversa

dalla categoria “B”, riceve infatti una formazione più breve, e quindi non congrua, per effettuare questi movimenti “treno”.

È evidente che la presente, come la precedente su citata, evidenzia una criticità nei comportamenti delle I.F. ora evidenti anche a codesta autorità.

Certi di un vostro celere intervento, consci delle responsabilità oggettive di chi ha l’obbligo del controllo, inviamo cordali saluti.

FILT-CGIL	FIT-CISL	UILTRASPORTI	UGL Ferrovieri	FAST <u>Confasal</u>	ORSA Trasporti
M.T. De Benedictis	G. Riccio	R. Napoleoni	E. Favetta	V. Muttari	A. Pelle
					