



# Comunicato Incontro - Polo Logistico Mercitalia Logistic

Nella giornata di ieri si è svolta la riunione con il Management del Polo Logistico visto il cambio dell'Amministratore Delegato.

In apertura di riunione l'A.D., oltre a presentarsi, ha confermato la continuità nel processo organizzativo del Polo e delineato il quadro generale in cui stanno operando tutte le Società, che continuano a risentire del calo del volume di traffico delle merci su rotaia

Particolare attenzione da parte dell'AD è stata dedicata alla difficile situazione economica di Mercitalia Rail dovuto a una chiusura del bilancio 2022 con una perdita di 108 milioni, pertanto, necessità un coinvolgimento di tutti le parti per evitare azioni drastiche.

Rispetto alla riduzione della capacità della rete, l'AD, riferisce un dialogo aperto con il Gestore Infrastruttura.

Come OO.SS oltre ad esternare preoccupazione per la situazione di MIR, abbiamo ribadito la necessità di un maggiore coordinamento del Polo per tutte le società, che traguardi anche un'omogeneità dei trattamenti contrattuali per tutti i lavoratori del Polo Mercitalia.

Inoltre, in virtù dell'esperienza fatta con lo spin-off nel 2016 di Divisione Cargo in Mercitalia Rail, con la quale le parti hanno dotato l'azienda di una normativa contrattuale competitiva e flessibile rispetto alle esigenze del segmento merci, si è ribadito che il processo di sviluppo non potrà comportare peggioramenti della qualità del lavoro e della vita.

Rispetto al tema delle risorse per incentivare il trasporto delle merci su ferrovia anche in vista che nel 2030 il 30% delle merci con percorrenza superiore a 300 km deve essere traslato su ferro è necessario che il Governo metta in campo politiche a sostegno del settore nel medio, lungo periodo così da consentire alle Imprese la programmazione di investimenti utili all'ammodernamento dei mezzi strumentali alla produzione e per dare certezza a tutto il settore sulle risorse disponibili.

Rispetto agli investimenti è stato confermato l'avanzamento degli stessi rispetto a quanto previsto dal piano industriale che si è caratterizzato per l'acquisto di locomotive e carri per ammodernare il parco rotabili e per renderlo più funzionale alle esigenze del mercato.

**Roma, 15 giugno 2023**

**Le Segreterie Nazionali**