



Segreterie Nazionali

Sciopero

Servizi di Ristorazione Alta Velocità

Lavoratori ELIOR (Itinere) e CLEAN SERVICE

A seguito dell'affidamento da parte di Trenitalia dei nuovi servizi di ristorazione nel brand Alta Velocità, alle società Elior (divisione Itinere) e Clean Service, come Organizzazioni Sindacali, fin da subito abbiamo riscontrato e denunciato le criticità riscontrate nella gestione di tali servizi in merito alla:

- precaria sicurezza negli impianti di logistica per l'approvvigionamento, stoccaggio, movimentazione e gestione dei prodotti alimentari;
- gestione, deposito e smaltimento di tonnellate di rifiuti per effetto delle oltre 40 mila "Food Box" distribuite giornalmente ai clienti e ritirate, con uno spreco di prodotti alimentari non consumati, ingiustificato e ingiustificabile;
- mancata garanzia del rispetto dei protocolli sull'igiene e la sicurezza alimentare (HCCP) per effetto che il personale è adibito sia ai servizi di ristorazione che alla gestione dei rifiuti;
- mancata composizione dei "Team" a bordo treno necessario per lo svolgimento contemporaneo dei molteplici servizi richiesti dalla committente Trenitalia.

Per questi motivi abbiamo proclamato

una prima azione di sciopero di mezzo turno per ogni turno di lavoro di tutte le lavoratrici e tutti i lavoratori impiegati nella ristorazione Alta Velocità

il giorno 7 luglio 2023

Roma 5 luglio 2023

Le Segreterie Nazionali

Segreterie Nazionali

Norme Tecniche Sciopero del 7 luglio 2023 Lavoratori Elior(Itinere) e Clean Service

PERSONALE TURNISTA E GIORNALIERO

(Addetti ai servizi di Logistica)

Primo Mezzo turno del Turno di lavoro

PERSONALE VIAGGIANTE

(Addetti ristorazione a Bordo Treno)

Primo Mezzo turno del Turno di lavoro

Le Organizzazioni Sindacali, precisano che le modalità di svolgimento dello sciopero, fermo restando, il personale impiegato per i servizi minimi garantiti, come previsto dalla Legge 146/90 e s.m.i., per il restante personale viaggiante che opera nella ristorazione a bordo treno sono le seguenti:

Servizi con RFR con partenza il giorno 7 luglio 2023

la prima metà del proprio turno di servizio si dovrà intendere tutta la prestazione di andata, per cui il lavoratore si potrà presentare al presidio di appartenenza o inviare comunicazione scritta allo stesso, dichiarando la propria adesione allo sciopero.

Il giorno 8 luglio 2023 il lavoratore si presenterà al presidio di appartenenza all'ora di presa servizio del viaggio di ritorno, e sarà a disposizione dell'azienda per lo stesso orario previsto dallo stesso viaggio di ritorno.

Servizi con RFR con ritorno il giorno 7 luglio 2023

il lavoratore si può dichiarare scioperante all'orario di presa servizio, rientrando alla propria residenza fuori servizio.

Servizi con Andata e Ritorno il giorno 7 luglio 2023

la prima metà del turno di lavoro, a titolo esemplificativo e non esaustivo, dovrà così intendersi; *se il turno di servizio è di 12 ore*, il lavoratore dovrà presentarsi al presidio di appartenenza all'orario di inizio turno o inviare comunicazione scritta allo stesso, dichiarando la propria adesione allo sciopero. Decorse 6 ore (mezzo turno), si dovrà presentare al presidio di appartenenza e sarà a disposizione dell'azienda per essere impiegato in servizio per le restanti ore fino allo scadere della 12^a ora.

SERVIZI MINIMI INDISPENSABILI GARANTITI PER LEGGE

Per quanto concerne i servizi minimi indispensabili che dovranno svolgere i lavoratori comandati dall'azienda, la Commissione di Garanzia, al punto 9 della Delibera 04/590 ha determinato **la sola distribuzione di acqua sui treni a lunga percorrenza**, di conseguenza anche le attività lavorative negli impianti di logistica dovranno essere finalizzate esclusivamente al rifornimento dei convogli dell'acqua necessaria per il servizio.

Roma 5 luglio 2023

Le Segreterie Nazionali