

Segreterie Nazionali

Roma, 07/07/2023

Spett.li

Osservatorio sui Conflitti Sindacali c/o Ministero dei  
Trasporti

[osservat.sindacale@mit.gov.it](mailto:osservat.sindacale@mit.gov.it)

Commissione di Garanzia Sciopero

[segreteria@pec.commissione-garanziasciopero.it](mailto:segreteria@pec.commissione-garanziasciopero.it)

Trenitalia S.p.A.

Amministratore Delegato Dott. Luigi Corradi

[lu.corradi@trenitalia.it](mailto:lu.corradi@trenitalia.it)

Responsabile del Personale Dott. Stefano Conti

[st.conti@trenitalia.it](mailto:st.conti@trenitalia.it)

Responsabile Relazioni Industriali D.ssa Katuscia  
Rossi

[k.rossi@trenitalia.it](mailto:k.rossi@trenitalia.it)

Prot. n. 179/2023/SU/AF/df

La presente annulla e sostituisce le norme tecniche inviate del 04/07/2023 con Prot. 172/2023/SU/AF/ne

**OGGETTO: NORME TECNICHE SCIOPERO NAZIONALE DALLE 03.00 DEL GIORNO 13.07.2023 ALLE ORE 02.00 DEL 14.07.2023 DI TUTTE LE LAVORATRICI ED I LAVORATORI DI TRENITALIA.**

In allegato si trasmettono le norme tecniche dello sciopero in oggetto.

Rammentiamo, qualora ve ne fosse bisogno, che la sentenza di Cassazione n 10811 del 3 giugno 2009 e quella più recente n° 12551, pubblicata il 22 maggio 2019, hanno confermato il divieto di sostituire il personale scioperante con dirigenti e/o superiori gerarchici.

Trenitalia per un verso comanda il personale limitandone il diritto di sciopero, per un altro verso, utilizza significative quantità di personale non di qualifica, dirigenti e/o superiori gerarchici, Istruttori (Tutor) per effettuare condotta o scorta di ulteriori treni e sostituzioni in impianti fissi, ( es: operatori banco Acc e i riammissori del materiale rotabile in esercizio, come previsto da COCS 20.6); per di più, impiega questi ultimi e il personale non scioperante in prestazioni straordinarie in violazione delle previsioni contrattuali e/o legali. Anche in questa circostanza, riscontriamo esistenza di sollecitazioni, dirette ai quadri del settore, affinché il giorno dello sciopero, seppur coincidente con il loro riposo settimanale, si presentino al lavoro per far circolare treni eccedenti quelli da garantire.

Per quanto sopra, le scriventi diffidano Trenitalia ad effettuare, nei giorni immediatamente precedenti lo sciopero, iniziative formali e/o informali tendenti a conoscere preventivamente l'adesione o meno dei lavoratori allo sciopero e qualsiasi altra forma di "pressione" sul personale.

## **Norme Tecniche**

**Sciopero di 23 ore dalle 03.00 del giorno 13.7.23 alle ore 02.00 del giorno 14.7.23**

- A.** Personale che opera in mansioni / impianti **NON COLLEGATI** con nesso di strumentalità tecnica od organizzativa con la circolazione dei treni.

**Nello specifico delle singole realtà produttive:**

**Staff e Uffici:** Tutto il personale, compresi tutor, istruttori e personale mobile in giornate di formazione / aggiornamento professionale;

**Settore Commerciale Biglietterie:** Commerciale vendita ed Uffici, Specialista Tecnico Commerciale e/o personale con altro profilo temporaneamente utilizzato in tali attività, squadre antievasione;

**Settore della Manutenzione:** Capo Tecnico Rotabili, Tecnico della Manutenzione Rotabili, Operatore Specializzato Circolazione, Operatore Specializzato Manutenzione Rotabili;

in forza della Delibera della Commissione di Garanzia 03/129 del 09.01.2003, **se impiegato:**

- a) **con turno a giornata** sciopera per **l'intera prestazione lavorativa** di giovedì, 13 luglio 2023;
- b) **con turno avvicendato** (mattina/pomeriggio o mattina/pomeriggio/notte) sciopera dalle ore 03.00 del 13.7.23 alle ore 02.00 del 14.7.23.

- B.** Personale che opera in mansioni / impianti **COLLEGATI** con nesso di strumentalità tecnico organizzativa alla circolazione dei treni che svolge le sotto indicate attività e, a titolo esemplificativo, riveste i corrispondenti profili professionali:

Professional, Responsabile linea/struttura operativa-tecnica, Macchinista, Capo Treno, Tecnico Commerciale e Specialista Tecnico Commerciale (o altro profilo temporaneamente utilizzato) se impiegato esclusivamente in attività di Assistenza, Capo Tecnico Rotabili, Tecnico Polifunzionale Treno, Tecnico di Manovra e Condotta, Tecnico di verifica e Formazione Treni, Tecnico della Manutenzione Rotabili, Operatore Specializzato Circolazione, Operatore Specializzato Manutenzione Rotabili;

### **SCIOPERA DALLE 03.00 DI GIOVEDÌ 13 LUGLIO ALLE 02.00 DI VENERDÌ 14 LUGLIO 2023**

#### **1. NORME TECNICHE DI ATTUAZIONE**

Le presenti norme tecniche sono conformi ai criteri previsti dall'allegato sui servizi minimi essenziali L.146/90 all'accordo nazionale del 23.11.99 come integrato dall'accordo del 18.04.2001.

#### **2. NORME GENERALI**

**2.1. Treni garantiti.** Sono da garantire i servizi AV ed a lunga percorrenza indicati nell'orario ufficiale. Per il trasporto regionale ferroviario saranno assicurati servizi adeguati ricadenti nelle fasce orarie ricadenti all'interno dell'intervallo orario 06-9 e 18-21, oltre ai treni previsti al successivo punto 2.2.

#### **2.2. Treni in corso di viaggio**

Oltre a quelli del punto 2.1, vanno garantiti tutti i treni che, con orario di partenza anteriore all'inizio dello sciopero, abbiano arrivo a destino entro un'ora dall'inizio dello sciopero stesso.

I treni che abbiano arrivo a destino successivamente ad un'ora dall'inizio dello sciopero saranno soppressi o potranno essere garantiti con limitazione di percorso alla prima stazione idoneamente attrezzata ai servizi sostitutivi e/o di conforto per i viaggiatori.

**PIÙ PRECISAMENTE IL PERSONALE IN SERVIZIO AI TRENI VIAGGIATORI DEL GIORNO  
13LUGLIO 2023 SI ATTERRÀ ALLE SEGUENTI NORME:**

**A) Con orario di partenza previsto prima delle ore 2:00 (comprese), il treno dovrà essere effettuato dal personale comandato osservando le seguenti indicazioni:**

- a.1)** Se l'orario prescritto d'arrivo è previsto entro le 04:00 (comprese) sarà condotto a destinazione;
- a.2)** Se l'orario prescritto d'arrivo è previsto oltre le ore 04:00 (qualora non sia stato soppresso secondo le norme applicative della Legge 146/90 da Trenitalia) il P.d.M. e P.d.B. per evitare spiombature dei segnali manifesterà l'intenzione di aderire allo sciopero dalle ore 3:00 **emettendo all'atto della presentazione in servizio o precedentemente, comunicazione scritta.**

**B) Con orario di partenza prescritto successivamente alle ore 2.00**

- b.1)** Se l'orario prescritto d'arrivo è previsto prima delle 04:00 (comprese) dovrà essere effettuato dal personale comandato fino a completa destinazione;
- b.2)** Se l'orario prescritto d'arrivo è previsto dopo le ore 04.00 il treno non dovrà essere effettuato. Il personale ai treni, pur restando in servizio fino alle ore 03:00, **non è tenuto all'effettuazione.**

**2.3. Personale connesso alla circolazione dei treni comandato e sostituzioni del personale.**

I comandi vengono disposti dalla Società e formalmente comunicati individualmente agli interessati. I comandi per l'effettuazione dei treni garantiti (PdM – PdB) devono essere completi dell'ora di inizio e termine prestazione, nonché delle modalità per recarsi fuori sede e/o per rientrare alla propria sede/impianto di lavoro. Trenitalia può, in tutto o in parte, rinunciare ai comandi e ha facoltà di disporre anche parzialmente i comandi al personale (limitatamente ad alcuni impianti) in conformità ai programmi di circolazione nonché di sostituire il personale comandato.

Nella considerazione che la comunicazione del comando precede la cognizione dell'adesione o meno del personale allo sciopero, **il personale comandato ha l'obbligo di far conoscere, ad inizio della prestazione lavorativa e non prima, la sua adesione o meno all'agitazione.** Nel caso non esprima la volontà di aderire all'agitazione sarà considerata presente a tutti gli effetti. Ove manifesti, invece, tale volontà, richiedendo la sostituzione con personale non scioperante, ad esso non verranno richieste prestazioni lavorative eccedenti quelle necessarie all'effettuazione dei servizi garantiti.

In ogni caso il personale comandato dovrà presentarsi in servizio e, qualora aderente allo sciopero, potrà essere sostituito, ove possibile, prioritariamente da altro personale non scioperante, solo ad eventuale sostituzione avvenuta sarà libero. **Il personale non espressamente comandato dalla Società, nel caso l'intera prestazione lavorativa rientri nella fascia dello sciopero, non è tenuto a presentarsi in servizio,** qualora, invece, si presenti, è considerato non aderente allo sciopero ed è tenuto a prestare l'intera completa prestazione lavorativa nell'ambito dell'unità produttiva (o struttura equiparata) di appartenenza o, per turni non rotativi, nell'ambito della stessa giurisdizione territoriale e/o operativa.

Salvo che nei casi previsti nel punto 2.1.2 LETTERA A2), il Personale non comandato su treni di cui alla tabella A che inizia il servizio dalle ore 03.00 DEL 13 LUGLIO 2023 e sino alle 02.00 del 14 LUGLIO 2023 non dovrà comunicare l'adesione allo sciopero in quanto la sua assenza sarà considerata adesione a tutti gli effetti allo sciopero.

**Non è consentito effettuare comandi per garantire servizi al di fuori di quelli previsti nel precedente punto**

**3. NORME PARTICOLARI**

### **3.1. P.D.M. E P.D.B.**

Per i treni in corso di viaggio alle ore 03.00 del 13Luglio 2023 valgono le norme previste al precedente p.to 2.2.

Al termine della protesta, il PdM e il PdB, qualora il turno assegnato preveda la loro presenza in servizio, dovranno presentarsi alla propria sede di lavoro/impianto di appartenenza per completare la prestazione programmata. In tutti gli altri casi il personale si presenterà all'orario d'inizio della successiva prestazione programmata nel proprio impianto di appartenenza. Il personale disponibile sarà utilizzabile dopo la fruizione del riposo giornaliero o settimanale spettante. Il periodo di sciopero concorre alla determinazione del limite normativo massimo di prestazione programmabile.

Per i lavoratori assegnati ad un turno di zona la ripresa servizio sarà quella identificata dalla sede del turno di zona stesso.

P.d.M. e P.d.B. sono esonerati dall'effettuare i tempi medi ed accessori se cadenti nell'ora di cuscinetto prima e dopo l'inizio dello sciopero.

### **3.2. RISERVA, RISERVA PRESEZIATA, TRADOTTE, MANOVRE, TRAGHETTAMENTI E IN FORMAZIONE/AGGIORNAMENTO PROFESSIONALE**

Il personale in servizio di riserva, riserva preseziata, tradotta, manovra e traghettamento interromperà la propria prestazione lavorativa a partire dalle ore 03:00 del 13 luglio alle 02:00 di venerdì 14 luglio 2023, fatte salve le eccezioni per cui è prevista l'emissione di comunicazione scritta.

Il personale in formazione/aggiornamento professionale, visite mediche di revisione in servizio con turno a giornata in attività non connesse alla circolazione dei treni, sciopera per l'intera prestazione lavorativa di giovedì, 13 luglio 2023.

### **3.3. PERSONALE MANUTENZIONE ROTABILE**

- che opera su prestazione unica giornaliera, **sciopera nell'intera prestazione di Giovedì 13 luglio 2023;**
- che opera su turni avvicendati in seconda e nelle 24 ore **sciopera dalle ore 03.00 del 13 luglio alle ore 02.00 del 14 Luglio 2023.**

### **3.4. TURNI DI REPERIBILITA'**

Dalle ore 03.00 del 13 luglio alle ore 02.00 del giorno 14 Luglio 2023 tutti i turni di reperibilità sono sospesi.

### **3.5. BIGLIETTERIE:**

Il personale addetto ai servizi di vendita, ovvero in attività non connesse alla circolazione dei treni:

- se operante in turni con prestazione unica giornaliera sciopera intera prestazione lavorativa giorno 13luglio 2023;
- se operante in turni avvicendati sciopera dalle ore 03.00 del 13 luglio alle ore 02.00 del giorno 14 Luglio 2023.

L'abbandono del servizio avrà luogo secondo le modalità normalmente seguite in occasione del cambio turno o chiusura dell'Impianto. Qualora, in impianti privi di uffici/sportelli di informazione, accoglienza e assistenza, detto personale venga comandato in tali attività si asterrà, comunque, dal servizio di vendita dichiarando la propria adesione allo sciopero.

### **3.6. INFORMAZIONI, ASSISTENZA E ACCOGLIENZA:**

Il personale di assistenza / Informazioni, rientra tra le attività collegate con nesso di strumentalità tecnico organizzativa con la circolazione dei treni, quindi qualora comandato dovrà assicurare esclusivamente l'informazione e l'assistenza alla clientela con particolare attenzione alle esigenze dei viaggiatori disabili, per come previsto dall'accordo del 23.11.1999. Pertanto sono escluse le attività residuali riguardanti altri

servizi commerciali (vendita).

**Tutto il personale addetto all'Informazione e all'Assistenza alla clientela non comandato si asterrà dal lavoro dalle ore 03.00 del 13 luglio alle ore 02.00 del giorno 14 Luglio 2023.**

### **3.7. UFFICI ED IMPIANTI FISSI**

**Servizi con prestazione unica giornaliera** sciopera l'intera prestazione lavorativa del giorno 13 luglio 2023.

### **3.8 Personale SALE OPERATIVE, DISTRIBUZIONI.**

**a) NON CONNESSO alla circolazione dei treni:**

- che opera su prestazione unica giornaliera, **sciopera nell'intera prestazione di Giovedì 13 luglio 2023;**
- che opera su turni avvicendati in seconda e nelle 24 ore **sciopera dalle ore 03.00 del 13 luglio alle ore 02.00 del 14 luglio 2023.**

**b) CONNESSO alla circolazione dei treni**

Sciopera dalle ore 03.00 del 13 luglio 2023 alle ore 02.00 del 14 luglio 2023 indipendentemente dalla tipologia di turno

*Distinti Saluti,*