



Segreterie Nazionali

RFI - Sede permanente sulla sicurezza

Nel pomeriggio di mercoledì 20 settembre u.s., a seguito di richiesta sindacale, si è svolta la riunione della “Sede permanente sulla Sicurezza” di RFI con la partecipazione del Direttore e del Responsabile della UO “Sicurezza Infrastrutture” della Direzione Operativa Infrastrutture.

In apertura la Società ha illustrato il gruppo di lavoro istituito, in recepimento del Regolamento Europeo 762/2018 per quanto riguarda l’implementazione del Sistema di Gestione della Sicurezza, teso ad analizzare, individuare e mettere in atto misure per prevenire tutti gli eventi che possono portare ad incidenti sul lavoro riconducibili al cosiddetto “fattore umano”. Il progetto si articola sostanzialmente nel coinvolgimento di un gran numero di lavoratrici e lavoratori, suddivisi per DOIT, con una importante fase di informazione e sensibilizzazione sui temi della Cultura della Sicurezza e i Fattori Umani e Organizzativi. La società ha inoltre illustrato i dati relativi alla formazione, distinta in abilitativa e in sicurezza del lavoro effettuata, dal 2020 ad agosto del corrente anno, dal personale di RFI e, solo abilitativa, dal personale delle Imprese Appaltatrici. Da tali dati si rileva un numero crescente di giornate di formazione pro-capite effettuate dal personale di RFI che nel 2022 sono state di 18,1, mentre nel mese di agosto 2023 si sono attestate a 14,3 con previsioni di superare quelle consuntivate nel precedente anno; si rileva inoltre che sono aumentate anche le ore di formazione somministrate al personale delle Imprese Appaltatrici.

Come Organizzazioni sindacali abbiamo espresso la necessità, nell’ambito delle attività della “Sede permanente sulla sicurezza”, di mettere in campo una nuova campagna finalizzata ad una diffusione maggiormente efficace della cultura della sicurezza che renda ancora più radicato in ogni Lavoratore un rispetto assoluto delle norme comportamentali e delle procedure previste per lavorare in sicurezza. Abbiamo, inoltre, sollecitato la messa in atto di una serie di ulteriori controlli dei cantieri di lavoro, oltre quelli che già vengono regolarmente effettuati da RFI e da Ansfisa.

Abbiamo anche sollecitato l’adozione di ulteriori ed innovativi sistemi tecnologici per lo scambio di comunicazioni tra i soggetti interessati all’esercizio ferroviario a garanzia del rispetto rigoroso delle procedure.

La riunione per affrontare nello specifico singoli aspetti della sicurezza è stata aggiornata in data da definirsi in tempi brevi.

Roma, 22 settembre 2023

Le Segreterie Nazionali