



Roma, 29/11/2023

Agens – Confindustria

Fercargo

Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

Rete Ferroviaria Italiana

Trenitalia

Trenitalia-Tper

Trenord

Ferservizi

Italfer

Fs Technology

Fs Security

Italcertifer

TTI

Polo MIL

Mir

Mercitalia Shunting & Terminal

Terminali Italia

Italo S.p.A

Captrain Italia

DB Schenker

SNCF Voyages Italia S.R.L.

Fuorimuro

Hupac Spa

In Rail Spa

Interporto Servizi Italia

Oceanogate

Rail One

Rail Cargo Carrier Italia

RTC Italia

SBB Cargo Italia

GTS Rail

CFI

TX Logistic

Medway

Bls

Fnm

Medway

Logyca UMF

Db Cargo

Ministero delle Infrastrutture e Trasporti

ufficio.gabinetto@pec.mit.gov.it

Ministero del Lavoro e Politiche Sociali

gabinettoministro@mailcert.lavoro.gov.it

Osservatorio per i Conflitti Sindacali

osservat.sindacale@mit.gov.it

Commissione di Garanzia sugli Scioperi

segreteria@pec.commissionegaranziasciopero.it

Oggetto: Dichiarazione di sciopero per gravi eventi lesivi dell'incolumità e della sicurezza del personale del trasporto ferroviario ai sensi dell'art. 2 comma 7 della legge 146/1990 e s.m.i.

Con riferimento al tragico incidente avvenuto nella serata di ieri che ha coinvolto il treno 5677 sulla tratta Sibari – Catanzaro, all'altezza di un PL in località Thurio, ed è costato la vita alla Capotreno Maria Pansini, la morte dell'autista del camion e causato il ferimento del macchinista in servizio, le scriventi OO.SS., nel ribadire la vicinanza e il cordoglio ai familiari delle vittime, proclamano una azione di sciopero di tutti i dipendenti del Gestore Infrastruttura nazionale, delle Società del Gruppo FSI, delle imprese ferroviarie che

svolgono servizio di trasporto passeggeri e merci su tutto il territorio nazionale ai sensi dell'articolo 2 comma 7 della Legge 146/90 e s.m.i per domani 30 novembre 2023 dalle ore 9.01 alle ore 16.59

Le scriventi chiedono alle imprese ferroviarie coinvolte nello sciopero che gli importi trattenuti dalle buste paga dei lavoratori scioperanti vengano devoluti ai familiari della vittima di questo gravissimo incidente.

Verranno garantiti i servizi minimi come previsto dalla Legge e dalla disciplina di settore.

Seguirà invio delle norme tecniche.

Distinti saluti

Le Segreterie Nazionali

FILT CGIL	FIT-CISL	UILTRASPORTI	UGL Ferrovieri	FAST Confasalpi	ORSA Trasporti
E. Stanziale	G. Riccio	R. Napoleoni	E. Favetta	V. Mutari	A. Pelle
					