

Segreterie Nazionali

SCIOPERO GENERALE 17 Novembre 2023

NORME SCIOPERO TRASPORTO FERROVIARIO

La presente nota è a seguito dell'ordinanza n.196 T del 15 novembre 2023 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti riguardo lo Sciopero Generale di CGIL e UIL per la giornata del 17 novembre 2023 che riduce per il settore del trasporto ferroviario l'azione di sciopero a 4 ore - dalle ore 9,00 alle ore 13,00 – del giorno 17 novembre 2023 con effettuazione come da comma 6 dell'Ordinanza di tutte le prestazioni lavorative dei propri turni di servizio, ad eccezione di quelli comprendenti la fascia oraria ore 9,00 - 13,00.

Pertanto, le seguenti disposizioni rivolte alle strutture sindacali territoriali sono a titolo meramente esemplificativo come indicazione di adesione allo sciopero per le lavoratrici ed i lavoratori, in applicazione al comma 8 dell'Ordinanza di precettazione che indica nelle Aziende erogatrici di servizio quali organi di informazione mediante affissione nei luoghi di lavoro.

COME SI SCIOPERA NEGLI EQUIPAGGI

Imprese ferroviarie Tutte (Trenitalia, Italo NTV, TPER, MIR ecc.)

Addetti alla circolazione dei treni: Personale di macchina, Personale di bordo, PPT, Train Manager Turni rotativi in genere, turnisti impianti fissi:

- **SCIOPERA VENERDÌ 17 NOVEMBRE DALLE 9:00 ALLE 13:00**

Lavoratori che operano normalmente su turni settimanali con riposo di sabato e/o domenica (segreterie, istruttori, ecc...):

- **SCIOPERA VENERDÌ 17 NOVEMBRE DALLE 9:00 ALLE 13:00, indistintamente dal turno di servizio effettuato**

TRENI GARANTITI

Sono garantiti da origine a destino i treni a lunga percorrenza pubblicati da **FSI** nell'apposito quadro dell'orario ufficiale. Non sono garantiti tutti gli altri treni interessati dalla fascia 9.00 - 13.00.

Per quanto concerne l'effettuazione dei treni, indicati come "servizi minimi" da **ITALO S.p.A.**, a tal riguardo l'Impresa Ferroviaria dovrà comunicare l'elenco dei treni garantiti con il comando completo al personale, che dovrà prevedere in modo chiaro, anche le modalità di rientro nel distretto di appartenenza o località dove il personale ha iniziato la prestazione lavorativa, rispettando la prestazione massima giornaliera programmata nella normale cadenza del turno

TRENI IN CORSO DI VIAGGIO

Oltre ai treni garantiti da origine a destino vanno garantiti tutti i treni che con orario di partenza anteriore all'inizio dello sciopero, abbiano arrivo a destino entro le ore 10 dall'inizio dello sciopero stesso. I treni che abbiano arrivo a destino successivamente ad un'ora dall'inizio dello sciopero e non rientrino nell'elenco di quelli garantiti sono soppressi o possono essere garantiti con limitazione di percorso alla prima stazione idoneamente attrezzata ai servizi sostitutivi e/o di conforto per i viaggiatori. Il personale che aderisce allo sciopero si presenterà nel proprio impianto/distretto alle ore 13.00

PERSONALE COMANDATO E SOSTITUZIONI

Non può essere chiesto preventivamente ai lavoratori la loro intenzione di aderire o meno allo sciopero.

I comandi – comunicati per iscritto – per l'effettuazione dei treni garantiti devono essere completi delle modalità per recarsi fuori sede e/o per rientrare alla propria sede.

Considerato che la comunicazione del comando precede la cognizione dell'adesione o meno del personale allo sciopero, il personale comandato ha l'obbligo di far conoscere, ad inizio della prestazione e non prima, la sua adesione o meno.

CASISTICA

- **Se il lavoratore sciopera su un servizio senza treni da garantire** ed interamente ricadente nello sciopero non ha l'obbligo di avvisare nessuno.
- **Se il lavoratore ha un turno con treni da garantire** può chiedere con M40 la sostituzione con personale non scioperante.
- Se il lavoratore sta effettuando un servizio con un treno con arrivo **entro un'ora dall'inizio dello sciopero (ore 10)** effettuerà il treno fino a termine corsa, non proseguendo il servizio in caso di treni non garantiti all'interno dello sciopero.
- Se il lavoratore sta effettuando un servizio con un treno con arrivo **dopo un'ora dall'inizio dello sciopero** può chiedere la sostituzione con personale non scioperante.
- **Se il lavoratore è aderente allo sciopero su un servizio che inizia durante lo sciopero senza treni garantiti** e che termina dopo la fine dello **sciopero si presenta nella propria sede di lavoro alle ore 13.**

- **Se il lavoratore è aderente allo sciopero** su un **servizio che inizia durante lo sciopero con treni garantiti** e che termina dopo la fine dello sciopero può chiedere con la sostituzione con personale non scioperante.

Non è consentito che l'Azienda effettui comandi per garantire servizi al di fuori di quelli previsti.

Il personale degli equipaggi inserito in turno che:

- al termine dello sciopero risulta essere in servizio si presenterà per completare la prestazione prevista dal turno presentandosi presso la propria sede di lavoro/impianto/distretto di appartenenza;
- ha aderito allo sciopero, e la propria prestazione lavorativa rientra completamente nella fascia di sciopero, dovrà rispettare la normale rotazione del turno.

La durata dello sciopero concorre al raggiungimento del limite massimo della prestazione giornaliera solo nel caso di abbandono treno.

Per i lavoratori assegnati ad un turno di zona la ripresa servizio sarà quella identificata dalla sede del turno di zona stesso.

Il personale degli equipaggi sono esonerati dall'effettuare i tempi medi ed accessori se cadenti nell'ora di cuscinetto prima e dopo l'inizio dello sciopero.

Il personale in servizio ai servizi di riserva, riserva presenziata, riserva loc di soccorso (cd .G2000), manovra e traghettamento interromperà la propria prestazione lavorativa a partire dalle ore 9.00 alle ore 13.00 del 17 novembre 2023.

COME SI SCIOPERA NELLA VENDITA ED ASSISTENZA

Imprese ferroviarie Tutte (Trenitalia, TPER, Italo NTV ecc.)

Settore Commerciale Biglietterie: Commerciale vendita ed Uffici, Specialista Tecnico Commerciale e/o personale con altro profilo temporaneamente utilizzato in tali attività, squadre antievasione; Station Manager, Station Specialist, Hostess/Steward, personale di assistenza e vendita tutto

- a) **con turno a giornata** sciopera **VENERDÌ 17 NOVEMBRE DALLE 09:00 ALLE 13:00;**
- b) **con turno avvicendato** (mattina/pomeriggio o mattina/pomeriggio/notte) sciopera **VENERDÌ 17 NOVEMBRE DALLE 09:00 ALLE 13:00**
- c) **Personale connesso alla circolazione dei treni** (personale addetto all'Informazione e all'Assistenza alla clientela) sciopera **VENERDÌ 17 NOVEMBRE DALLE 09:00 ALLE 13:00**

- d) **Hostess/Steward di bordo ITALO NTV** Il personale assegnato ai servizi di bordo non espleta attività riconducibili a servizi indispensabili, non può essere comandato ed interromperà la propria prestazione lavorativa a partire dalle ore 09.00 alle 13.00 del 17 novembre 2023. Al termine della protesta, Hostess e Steward, qualora il turno assegnato preveda la loro presenza in servizio, dovranno presentarsi per completare la prestazione programmata nel proprio distretto di assegnazione. Se impossibilitato a rientrare nella propria sede, si presenterà nell'impianto in cui ha iniziato lo sciopero per completare la prestazione programmata.

PERSONALE COMANDATO ASSISTENZA ED INFORMAZIONI ALLA CLIENTELA

Il personale di assistenza / Informazioni, rientra tra le attività collegate con nesso di strumentalità tecnico organizzativa con la circolazione dei treni, quindi qualora comandato dovrà assicurare esclusivamente l'informazione e l'assistenza alla clientela con particolare attenzione alle esigenze dei viaggiatori disabili.. Pertanto sono escluse le attività residuali riguardanti altri servizi commerciali (vendita).

Tutto il personale addetto all'Informazione e all'Assistenza alla clientela non comandato si asterrà dal lavoro dalle ore 09.00 alle ore 13.00 del giorno 17 NOVEMBRE 2023.

NORME GENERALI

L'abbandono del servizio avrà luogo secondo le modalità normalmente seguite in occasione del cambio turno o chiusura dell'Impianto. Qualora, in impianti privi di uffici/sportelli di informazione, accoglienza e assistenza, detto personale venga comandato in tali attività si asterrà, comunque, dal servizio di vendita dichiarando la propria adesione allo sciopero

COME SI SCIOPERA NELLA MANUTENZIONE ROTABILE E MANOVRA DI TRENITALIA , ITALO NTV , MIST, TPER

Settore della Manutenzione: Capo Tecnico Rotabili, Tecnico della Manutenzione Rotabili, Operatore Specializzato Circolazione, Operatore Specializzato Manutenzione Rotabili, Personale di Manovra, Operatori di Impianto e Coordinatori ITALO NTV

- a) **con turno a giornata** sciopera **VENERDÌ 17 NOVEMBRE DALLE 09:00 ALLE 13:00**
b) **con turno avvicendato** (mattina/pomeriggio o mattina/pomeriggio/notte) sciopera **VENERDÌ 17 NOVEMBRE DALLE 09:00 ALLE 13:00**

- c) **Personale connesso alla circolazione dei treni** (es: operatori banco Acc, i riammissori del materiale rotabile in esercizio, traghettatori etc) sciopera **VENERDÌ 17 NOVEMBRE DALLE 09:00 ALLE 13:00**

PERSONALE COMANDATO

Le Imprese ferroviarie possono effettuare i comandi al Personale per stabilire un presenziamento minimo degli impianti di manutenzione volto a garantire la funzionalità dei rotabili in servizio ai treni garantiti.

I comandi vengono disposti dalla Società e formalmente comunicati individualmente agli interessati. Le Imprese Ferroviarie possono, in tutto o in parte, rinunciare ai comandi e hanno facoltà di disporre anche parzialmente i comandi al personale (limitatamente ad alcuni impianti) in conformità ai programmi di circolazione nonché di sostituire il personale comandato.

Nella considerazione che la comunicazione del comando precede la cognizione dell'adesione o meno del personale allo sciopero, **il personale comandato ha l'obbligo di far conoscere, ad inizio della prestazione lavorativa e non prima, la sua adesione o meno all'agitazione.** Nel caso non esprima la volontà di aderire all'agitazione sarà considerato presente a tutti gli effetti. Ove manifesti, invece, tale volontà, richiedendo la sostituzione con personale non scioperante, ad esso non verranno richieste prestazioni lavorative eccedenti quelle necessarie all'effettuazione dei servizi garantiti.

In ogni caso il personale comandato dovrà presentarsi in servizio e, qualora aderente allo sciopero, potrà essere sostituito, ove possibile, prioritariamente da altro personale non scioperante, solo ad eventuale sostituzione avvenuta sarà libero.

COME SI SCIOPERA NELLA MANUTENZIONE INFRASTRUTTURA E NELLA CIRCOLAZIONE RFI

Settore della Manutenzione: nuclei manutentivi e reparti manutenzione di tutte le specializzazioni: uffici tutti, lavoratori che operano normalmente

- **con turno a giornata, o chi lavora con prestazione unica giornaliera** inclusi gli uffici tutti e i lavoratori che operano normalmente su turni settimanali con riposo di sabato e/o domenica, sciopera **VENERDÌ 17 NOVEMBRE DALLE 09:00 ALLE 13:00**
- **con turno avvicendato** (mattina/pomeriggio o mattina/pomeriggio/notte) sciopera **VENERDÌ 17 NOVEMBRE DALLE 09:00 ALLE 13:00**

Settore della Circolazione: Personale delle stazioni: (SCC, CCC, D.M., DC/DCO/DU, deviatori, Uffici Materiale, ecc.)

- **Personale connesso alla circolazione dei treni** sciopera **VENERDÌ 17 NOVEMBRE DALLE 09:00 ALLE 13:00**
- **con turno a giornata, o chi lavora con prestazione unica giornaliera** inclusi gli uffici tutti e i lavoratori che operano normalmente su turni settimanali con riposo di sabato e/o domenica, sciopera **VENERDÌ 17 NOVEMBRE DALLE 09:00 ALLE 13:00;**

PRESEZIAMENTO POSTI PILOTA DI TELECOMANDO TE E DOTE

La designazione degli agenti da impegnare per il presenziamento avviene secondo il turno di servizio del giorno 17 novembre 2023. Il numero degli agenti da designare per ciascun turno di presenziamento è fissato dagli accordi territoriali (ove sottoscritti) o in due unità dovendo essere associati i soli interventi per motivi di sicurezza. Dovendo garantire solo la sicurezza, come dal vigente accordo sui servizi minimi, il personale presenziante ha unicamente l'obbligo di togliere tensione in caso di pericolo segnalato sia dalle apparecchiature di allarme e protezione che dal personale ferroviario o da terzi. Il presenziamento è effettuato unicamente per garantire la sicurezza delle persone e tu telare l'integrità degli impianti e, pertanto, la Società non porrà in essere iniziative, non concordate preventivamente con le OO.SS., tese ad attuare interventi operativi durante il periodo dello sciopero.

TURNI DI REPERIBILITA'

Dalle ore 9.00 alle ore 13.00 del giorno 17 novembre 2023 il personale di reperibilità è tenuto a garantire le prestazioni indispensabili atte ad assicurare il regolare funzionamento della circolazione ferroviaria.

SALE COMANDO CONTROLLO, STAZIONI, DC, DCO, DU

I D.M., prima di abbandonare il servizio, dovranno notificare la disabilitazione dell'impianto con le procedure previste dall'art.25 comma 10 R.C.T. (rientrando lo sciopero nella casistica della disabilitazione accidentale); predisporre l'itinerario per il corretto tracciato e disporre l'impianto in regime di disabilitazione o di impresenziamento. I D.M. addetti alle cabine dei grandi impianti, prima di abbandonare il servizio, predisporranno gli itinerari di transito come previsto dalle norme dell'impianto, effettueranno la sua disabilitazione e dirameranno gli appositi fonogrammi nei modi regolamentari previsti. Non occorre il bloccaggio dei deviatori con fermascambi a morsa e di stanziatori; per i posti aventi in consegna P L automatici, secondo le disposizioni di RFI, non occorre il bloccaggio di apertura. I DC, i DCO e i DU devono adoperarsi per ricevere tempestivamente i fonogrammi della linea e, prima di lasciare il servizio, devono scrivere le consegne come se ci fosse il subentrante.

COME SI SCIOPERA NEL SETTORE UFFICI, FORMAZIONE, IMPIANTI FISSI

- **con turno a giornata, o chi lavora con prestazione unica giornaliera** inclusi gli uffici tutti e i lavoratori che operano normalmente su turni settimanali con riposo di sabato e/o domenica, sciopera **VENERDÌ 17 NOVEMBRE DALLE 09:00 ALLE 13:00**.

Scioperiamo compatti il 17 Novembre

Roma, 15 novembre 2023.

Le Segreterie Nazionali