

Roma 01/12/2023

MOBILITA'

Prot. 2966/2023/RM/dd

Spettabile ITALO-NTV

Responsabile Risorse Umane
Dott. Gabriele CERRATTI

Responsabile Relazioni Industriali
Dott.ssa Paola PERINU

Oggetto: pubblicazione turni personale equipaggi.

La scrivente Organizzazione Sindacale esprime forte preoccupazione per il protrarsi delle tempistiche relative alla pubblicazione dei turni del personale di macchina e bordo, in vista del prossimo cambio orario.

A 10 giorni dal cambio orario previsto nel mese di dicembre, le bozze dei turni risultano da poco inviate alle RSA ed alle commissioni turno, le tempistiche per la loro analisi appaiono pertanto oltremodo ridotte.

Questa pratica aziendale è irrispettosa del dettame contrattuale in materia e priva i dipendenti della programmazione del proprio tempo di riposo. L'approssimarsi del periodo natalizio acuisce ulteriormente la tensione nel settore (potremmo chiamarla anche "rabbia", nei lavoratori).

Pur apprezzando il parziale passo indietro fatto, nel reinserire nelle rotazioni PdM i servizi che erano stati messi fuori turno, non possiamo però che evidenziare che altrettanto non è avvenuto per i turni del PdB. Appare evidente, in assenza di uno specifico "turno disponibili", affiancato al turno "mansione/impianto", che tale pratica non possa avere altra ragione che evidenziare l'insufficienza di CSA ed organico, come più volte segnalato dalla scrivente.

Ci viene segnalato, che in particolare negli uffici di programmazione, si sia improvvisamente ed acutamente aggravata la carenza di personale, già in più occasioni denunciata anch'essa dalle RSA nelle opportune sedi.

Tutto questo ricade ancora una volta negativamente sulla vita dei lavoratori. Si richiede pertanto all'Azienda l'immediata consegna dei turni personale equipaggi ed il ripristino della corretta ciclicità al fine rispettare la conciliazione dei tempi di vita e lavoro. Rispetto che deve esser comunque garantito a tutte le lavoratrici e lavoratori di ITALO-NTV.

Ci è stato segnalato pure che al fine evitare il conferimento al competente livello superiore al personale H/S abilitato alla scorta dei treni, l'azienda interrompa la continuità delle giornate lavorative in mansioni da TM rendendo disponibile tale personale, con conseguenti spostamenti di riposi settimanali e difficoltà organizzative dovute alla mancanza del turno.

Infine si segnala la cancellazione del servizio di vigilanza, riservato ai treni ITALO-NTV in molte stazioni. Ci chiediamo come possa una simile azione essere presa da un'azienda italiana leader nel settore della sicurezza. Tale cancellazione influisce negativamente sulla sicurezza del personale dedicato, specie in alcune stazioni, dove si sono già verificate aggressioni ai dipendenti in servizio ed in previsione di un aumento dei viaggiatori nel periodo delle festività. Ricordiamo all'azienda che oltre il 50% di tali risorse è donna e che ITALO-NTV, si è impegnata con un progetto contro le violenze di genere.

Pertanto siamo a chiedere con urgenza un incontro per affrontare le tematiche sopracitate, in vista dell'imminente prossimo cambio orario di dicembre.

Roberto Napoleoni
Segretario Nazionale Mobilità