

Roma, 28/03/2024

Trenitalia Spa

Amministratore Delegato

Ing. Luigi **Corradi**

Direzione Risorse Umane e Organizzazione

Dott. Stefano **Conti**

Relazioni Industriali

Dott.ssa Katuscia **Rossi**

E, Pc Gruppo **FSI**

Direzione Risorse Umane

Chief Human Resources FS

Dott. Adriano **Mureddu**

Relazioni Industriali

Dott. Massimiliano **Loffredi**

Oggetto: *avvio trattativa orario di lavoro personale equipaggi Trenitalia in ambito Accordo 1° agosto 2023 – art. 13 CCNL Gruppo FSI disciplina speciale del personale mobile Trenitalia.*

Il 1° agosto 2023 è stato sottoscritto un accordo unitario che ha riguardato l'aumento del valore del buono pasto ed ha introdotto la possibilità di utilizzare su larga scala il rimborso a piè di lista per il personale degli equipaggi, secondo i criteri definiti dall'accordo stesso. Oltre a queste misure, nel verbale d'intesa è stato tracciato un percorso negoziale che prevede due step di intervento per affrontare il tema dell'alleggerimento dei carichi di lavoro del PdA/PdC:

- uno in ambito Trenitalia, attraverso il confronto attualmente in corso, che prevede l'individuazione di misure gestionali di mitigazione nella costruzione dei turni;
- uno, nell'ambito del rinnovo contrattuale, nella direzione di un miglioramento dei tempi di conciliazione vita – lavoro.

Ciò premesso, nonostante alcuni avanzamenti nella discussione sulle misure gestionali da inserire nella costruzione dei turni, prendiamo atto che ad oggi si registra un'inaccettabile fase di stallo negoziale, che non ha consentito di concludere la prima fase prevista dal percorso condiviso tra le parti e che dimostra la necessità di affrontare sin da subito in modo radicale ed incisivo le criticità che attengono all'orario di lavoro.

Per tali ragioni, a valle della riunione svolta il 26 marzo, registrata la disponibilità aziendale ad aprire in seno alla Società, parallelamente alla trattativa di rinnovo contrattuale, una discussione sulla normativa degli equipaggi Trenitalia nell'ambito dei principi di miglioramento definiti nell'accordo del 1° agosto 2023, vi chiediamo di avviare il relativo confronto a partire dal prossimo incontro programmato.

Nelle more di quanto sopra, si reitera la richiesta di procedere ad un chiarimento sull'utilizzo del piè di lista in RFR, viste le interpretazioni aziendali non condivise e all'emanazione delle MI sulla mobilità territoriale, in linea con quanto già richiesto dal Sindacato.

In attesa di urgente riscontro, porgiamo distinti saluti.

Il Segretario Nazionale UILTRASPORTI

