

## **Riunione Periodica ANSFISA – Incontro con OO.SS. Nazionali.**

In data 3 giugno 2024 si è tenuta la riunione periodica con ANSFISA. L'incontro, come previsto dalle relazioni con l'Agencia è servito, oltre fare il punto sulla situazione delle questioni aperte, anche su come l'agenzia intende affrontare i contesti inerenti alla sicurezza di esercizio e dei lavoratori impiegati in tali attività.

Il Direttore del settore sicurezza ferroviaria, a inizio incontro, ci ha comunicato la riarticolazione della struttura organizzativa dell'area di pertinenza. Le parti sindacali, al fine ottimizzare le relazioni industriali e di comunicazione hanno chiesto e ottenuto l'organigramma e l'articolazione degli uffici.

### Vari gli argomenti affrontati, così articolati:

#### **Modifica RCF (Decreto ANSF 04/2012).**

Da tempo ANSFISA insiste sulla modifica dell'attuale Dec.4/2012 Regolamento Circolazione Ferroviaria, che su pressioni dell'Agencia Europea, muterebbe attività e indicazioni sul ruolo di attività inerenti all'esercizio. Primo fra tutti il ruolo del Capo Treno che potrebbe essere sostituito con l'avvento della tecnologia e un non ben definito intervento delle IF circa il soccorso al macchinista. Visto la complessa e articolata rivisitazione, contestata dalle OO.SS. Nazionali, ANSFISA ha chiesto a ERA (Agencia ferroviaria Europea) di rimandare le modifiche al 2026.

#### **Protezione Cantieri su infrastruttura ferroviaria.**

ANSFISA, dopo l'insistenza delle parti sindacali, si è attivata con le istituzioni e con RFI sensibilizzandole nel segnalare anomalie procedurali al fine evitare incidenti gravi sull'infrastruttura. Siamo stati, inoltre, informati sulla sperimentazione del Sistema Integrato Protezione Cantieri che gestisce il controllo dell'interruzione con interventi di sicurezza anche sui segnali in linea. In attesa della tecnologia, si potrebbe attivare una procedura di allerta, autorizzando i treni in vicinanza dell'imminente interruzione, a limitare la velocità ed emettere ripetuti fischi presumendo la presenza di persone lungo la linea.

#### **Piano di soppressione PL.**

Sull'infrastruttura ferroviaria insistono oltre 4.000 PL, situazione che crea forti criticità in materia di sicurezza, anche a causa di irregolarità perpetrate dagli utenti stradali. ANSFISA ci ha informato delle ripetute richieste di soppressioni dei PL, petizioni di non facile soluzione a causa di difficoltà politiche, paesaggistiche e tecniche. In mancanza di eliminazioni sono necessarie soluzioni tecnologiche quali i PAI-PL ovvero, protezione automatica integrativa dei passaggi a livello. Sperimentazione dalla tecnologia affidabile, pertanto, l'Agencia ne ha chiesto, a RFI, la progressiva installazione. Nel frattempo, come chiesto dalla parte sindacale, ANSFISA continuerà a promuovere info sulla pericolosità di tali attraversamenti e sui modelli comportamentali da tenere in caso di mezzi bloccati all'interno dei PL. Una buona pratica sarebbe quella di indicatori stradali, installati a ridosso degli attraversamenti, con istruzioni in caso di automezzi intrappolati. Abbattere le barriere, tecnicamente predisposte a tale azione, oltre liberare dall'ingombro la linea dispone a via impedita i segnali ferroviari, impedendo una possibile tragedia.

### **Concordanza deviatoti.**

L’Agenzia ha comunicato il termine della fase sperimentale. I risultati positivi ottenuti daranno seguito a tale procedura al fine evitare inconvenienti manutentivi nell’infrastruttura. Pratica, che con l’utilizzo dei tablet, riscontra un ulteriore contributo al miglioramento della sicurezza delle attività manutentive RFI.

### **AUDIT e formazione del personale.**

In merito alla richiesta degli esiti di tali controlli, ANSFISA ci ha messo a conoscenza che le anomalità nei centri di formazione non superano il 4%, mentre aumentano nel controllo delle zone tachigrafiche.

### **Soccorso al treno.**

L’argomento, rispetto all’ultimo incontro, non presenta novità. Ne abbiamo sollecitato approfondimenti, i cui risultati da notificare durante prossimo incontro.

***L’incontro è stato aggiornato al mese di ottobre 2024.***

*Roma, 04 giugno 2024.*

**La Segreteria Nazionale**