

TRENITALIA

avviato il percorso sull'orario di lavoro Equipaggi

In data **13 giugno 2024**, le Segreterie Nazionali hanno avviato, a livello aziendale con Trenitalia, il confronto in merito alla modifica contrattuale dell'orario e della normativa di lavoro del personale degli equipaggi come richiesto sindacalmente.

In apertura l'Azienda ha espresso la volontà di aprire una discussione di merito utile all'evoluzione del contesto ferroviario, anche in riferimento alle specificità delle Direzioni di Business, confermando l'obiettivo di confrontarsi in maniera esaustiva riguardo la disciplina speciale del personale mobile del trasporto passeggeri.

Come Sindacato abbiamo richiesto attenzione e responsabilità da parte aziendale per l'importanza e la delicatezza di un tavolo di confronto normativo che si svolgerà in parallelo non solo con Mercitalia, per quanto riguarda la normativa del personale equipaggi del trasporto merci, ma anche al rinnovo del Contratto Collettivo Nazionale della Mobilità Area Attività Ferroviarie e del Contratto Aziendale di Gruppo FSI.

Come Segreterie Nazionali abbiamo ribadito che la trattativa dovrà inevitabilmente rappresentare un tavolo di negoziazione **che tenga conto delle criticità, più volte espresse, legate all'orario di lavoro di macchinisti e capitreno**, secondo i principi presentati dalle Segreterie Nazionali nelle linee guida di Piattaforma di rinnovo contrattuale CCNL Mobilità AF inviate alle parti datoriali nel luglio scorso ed in linea con quanto condiviso nell'accordo del 1° agosto 2023, **al fine di raggiungere un miglioramento complessivo della normativa degli equipaggi**.

Partendo da tali presupposti le parti hanno condiviso e programmato un calendario di incontri serrati, a iniziare dalla prima decade del mese prossimo che possa portare, in tempi rapidi, le risposte a tutela delle necessità dei lavoratori coinvolti.

Roma, 14 giugno 2024.

La Segreteria Nazionale