

## COMUNICATO Treni Turistici Italiani

In data 18 giugno 2024 si è tenuto l'incontro con la dirigenza di Treni Turistici Italiani. La Società ha effettuato un'informativa con un'illustrazione dell'offerta commerciale attuale che aggiunge ai treni tradizionalmente offerti da Fondazione FS, confluiti in TTI, 40 treni su Calalzo ed altri convogli in Versilia, Asti, Assisi e Riviera Ligure con arrivo a Ventimiglia, di cui è in cantiere il possibile collegamento fino Nizza attraverso una collaborazione con Trenitalia France (operato con personale francese). Rispetto al personale utilizzato, il management ha confermato che ad oggi il personale impiegato dalla Società, per quasi tutte le sue unità a disposizione, è utilizzato sede su sede, in distacco da Trenitalia. In tal ambito, la Società ha altresì evidenziato alcune criticità connesse alla vendita dei biglietti offerti da TTI, ipotizzando, a partire dal mese di ottobre, l'avvio di un canale di vendita appositamente dedicato che consenta di dare maggiore evidenza all'offerta sul mercato, con l'obiettivo di attrarre un maggior numero di clienti.

Il Sindacato, pur apprezzando alcuni elementi di novità forniti da parte dell'Impresa, che hanno tentato di dare riscontro puntuale alle richieste di chiarimento da parte delle Segreterie Nazionali, ha ribadito che sono ancora troppo pochi gli elementi a disposizione delle OOSS per valutare complessivamente la bontà dell'ennesima start-up nata in seno al Gruppo FSI, soprattutto rispetto all'effettiva sostenibilità economica del progetto in relazione all'attuale volume di traffico viaggiatori nel segmento interessato. In tal senso, le OOSS ritengono che siano ancora molte le incognite, da superare nell'avvio del progetto TTI, alcune legate a possibili ricadute organizzative ed occupazionali per i nuovi lavoratori e legate all'attrattività e alla redditività sul mercato del nuovo prodotto.

Il Sindacato, pur auspicando il migliore futuro possibile nello sviluppo di TTI, i cui costi attualmente rimangono parzialmente a carico di Trenitalia, ha quindi chiarito che non rimarrà spettatore passivo rispetto alle scelte operate dal management si farà parte attiva in ogni fase dei processi industriali aziendali. Per tale ragione, sin dai prossimi incontri, come OO.SS., ci aspettiamo da parte dell'Azienda che vengano forniti ulteriori elementi di pianificazione e consolidamento dell'offerta sui quali poter fare una valutazione complessiva sul percorso industriale avviato, insieme ad elementi di confronto concreti su cui avviare una discussione proficua che consenta di condividere il percorso di sviluppo relazionale e di rappresentare la sostenibilità anche in questo contesto del lavoro e per i lavoratori.

Roma, 19 giugno 2024.

**La Segreteria Nazionale**