



Comunicato RSA

Italo: accordo part - time, approfondimento.

Colleghi, come avrete letto dal comunicato nazionale la trattativa va avanti ma, nonostante l'azienda si sia dimostrata disponibile a dialogare e accogliere le modifiche proposte alle bozze inviateci in particolar modo per il part-time, da un lato qualcuno adotta atteggiamenti di strumentale ostruzionismo e dall'altro altri faticano a prendere una decisione per noi improrogabile per il benessere di tutti i lavoratori interessati, smarcandosi da questo colpevole comportamento.

Tutto questo ovviamente influenza negativamente il processo di firma dell'accordo sul part-time, lasciando molti lavoratori in una situazione di incertezza, inclusi gli HS abilitati al ruolo di CT che, a seguito di questo accordo, siamo convinti, potrebbero veder finalmente riconosciuto il tanto agognato livello.

Così in attesa del prossimo incontro ci chiediamo quale altro intoppo ci verrà annunciato.

Iniziamo ad avere il legittimo sospetto che le recenti modifiche all'organigramma aziendale abbiano disorientato qualcuno, privandolo dei suoi abituali interlocutori, tanto da portarlo a scegliere maldestramente di congelare qualsiasi forma di trattativa.

Si crea così un clima in cui, con 40 gradi all'ombra e guasti all'ordine del giorno, i primi ad esserne impattati negativamente sono i lavoratori che desiderano avere più tempo e stabilità per la propria vita già altamente incerta per la natura stessa della ferrovia, con un'Azienda che purtroppo resta incomprensibilmente a guardare.

Roma, 20/07/2024

Le RSA Uiltrasporti