

## **AGENS – Incontro servizi minimi trasporto ferroviario.**

In data odierna si è tenuto l'incontro, chiesto da AGENS su invito della Commissione di Garanzia, per discutere sull'accordo sui servizi minimi per le aziende di trasporto ferroviario rappresentate da AGENS, del 1999.

AGENS ha presentato una serie di richieste già rappresentate nell'incontro tenutosi con la Commissione di Garanzia il 12 settembre u.s. in particolare:

- Introdurre le fasce di garanzia, per quanto riguarda il trasporto regionale, nei festivi;
- per i servizi media e lunga percorrenza, un maggior numero di treni garantiti ricompresi nelle tabelle A e B.
- per quanto riguarda il settore del trasporto merci è stato richiesto di introdurre i trasporti garantiti in caso di sciopero (trasporto animali, merci pericolose, ...).
- richiesta la rivisitazione della regolamentazione degli scioperi superiori alle 8 ore con vincolo di termine sciopero non oltre le 21, compresa il ridimensionamento dell'ultrattività degli effetti dello sciopero;
- l'allungamento dei periodi di franchigia, insieme alla presentazione in servizio del personale scioperante anticipatamente rispetto al termine dello sciopero.

**Come Uiltrasporti, insieme alle altre Organizzazioni firmatarie dell'accordo vigente, abbiamo respinto nettamente le richieste presentate.**

**Inoltre, abbiamo ribadito la nostra posizione, così 'come già espresso nella nota unitaria inviata a seguito dell'ultimo incontro con la commissione di garanzia sugli scioperi e Gruppo FS, ribadendo che allo stato attuale è indispensabile che ci si confronti sulla normativa di tutto il settore ferroviario e non esclusivamente sull'accordo vigente nel Gruppo FS.**

A latere, il Gruppo FS, presente all'incontro, ha anche informato le Organizzazioni Sindacali che la gara sul nuovo fornitore dei ticket restaurant sono in corso e quella sulla gestione delle mense è in fase di avvio, prevedendo una piena operatività dei nuovi fornitori a partire dalla primavera del 2025. A tal proposito ha fornito due precisazioni: la prima riguarda la "lottizzazione" del servizio ticket, significando con ciò che saranno presenti due fornitori (alcune società sotto un fornitore ed altre sotto il secondo) aderenti alla clausola CONSIP, che si tradurrebbe nella garanzia di una maggiore spendibilità dei ticket a livello di esercenti causa superamento del problema delle elevate commissioni a carico dell'esercente. La seconda precisazione riguarda il servizio mense: sulle 32 mense esistenti, 6 rimarrebbero attive a garanzia della continuità del servizio. Le altre 26 verrebbero trasformate in refettori, con possibilità di avere (su richiesta giornaliera del dipendente), un pasto veicolato in appositi "locker" e riscaldabile come pasto pronto. Le mense che rimarranno aperte con cucina sono 6: Venezia Mestre, Foligno, Osannoro, Milano Martesana, Napoli Centrale, ONAF Bologna.

Per tutti i dipendenti, questo si tradurrebbe in un superamento del concetto di "pasto sostitutivo" a favore del ticket e quindi della possibilità di scelta di come meglio utilizzarlo.

*Roma, 29 ottobre 2024.*

***La Segreteria Nazionale***