

Segreterie Regionali Sicilia

Palermo, li 15/11/2024

Spett.le
Caronte & Tourist Isole Minori

Spett.le
Commissione di Garanzia della L.146/90

Spett.le
Osservatorio Nazionale sui conflitti Sindacali nel
Settore dei Trasporti

e p.c. S.E. Sig. Prefetto di Palermo
S.E. Sig. Prefetto di Messina
S.E. Sig. Prefetto di Agrigento
S.E. Sig. Prefetto di Trapani

Spett.le
Assessorato Regionale Infrastrutture e Mobilità della
Regione Sicilia

Spett.le
ADSP Mare di Sicilia Occidentale

Spett.le
ADSP dello Stretto

Spett.li
Capitanerie di Porto di
Messina- Milazzo- Palermo- Porto Empedocle-Trapani

Oggetto: Proclamazione stato di agitazione ed attivazione prima fase delle procedure di raffreddamento ai sensi della L.146/90 e s.m.i. di tutto il personale Caronte & Tourist Isole Minori.

Con riferimento alla comunicazione di codesta spettabile società del 31 ottobre u.s., in considerazione dei contenuti della stessa che stanno già unilateralmente determinando il mancato rispetto degli accordi precedentemente sottoscritti tra le parti in materia di turnistica, periodi d'imbarco, utilizzo/riduzione degli equipaggi, stabilizzazione del personale, corresponsione degli emolumenti, con la presente queste Organizzazioni Sindacali proclamo lo stato di agitazione di tutto il personale di Caronte & Tourist Isole Minori.

Nel corso dell'incontro tenutosi in data 13 novembre u.s., giusta richiesta delle scriventi Organizzazioni del 01 novembre, codesta società ha confermato i propri intendimenti, mostrandosi irremovibile. Pertanto, la presente missiva è da intendersi anche quale formale avvio della prima fase della procedura di raffreddamento, in considerazione del fatto che, in aggiunta ai temi del

mancato rispetto degli accordi di secondo livello sopra enunciati, codesta società sta sottoponendo i lavoratori ad una turnazione caratterizzata da un impiego non corrispondente alle regole d'ingaggio e di inquadramento, con la "richiesta robusta " di una molteplicità di funzioni ed operazioni esecutive irrispettose dell'inquadramento del singolo lavoratore. A parere delle scriventi, queste azioni unilaterali nei fatti corrono il rischio di ridurre gli standard di sicurezza per i lavoratori e per i passeggeri.

Infine, auspicando in un immediato ravvedimento operoso di codesta CTIM, con il ripristino di tutte le condizioni antecedenti la nota del 31 ottobre e soprattutto rispettose degli accordi sottoscritti e dei lavoratori tutti, queste Organizzazioni Sindacali restano in attesa della rituale e procedurale convocazione, rassegnando fin da subito il proposito di mettere in campo tutti gli strumenti sindacali utili a salvaguardare livelli occupazionali, livelli retributivi, qualità della vita lavorativa, tutela della salute e standard di sicurezza.

Cordiali saluti.

FILT-CGIL
A. Grasso

FIT-CISL
D. Giordano

UILTRASPORTI
V. Katia Di Cristina