

## *RFI – Riunione “Sede permanente di incontro sulle tematiche riconducibili alla formazione ed alla Sicurezza sul lavoro.”*

Il giorno 21 novembre si è svolta la riunione periodica della “Sede Permanente di incontro sulle tematiche riconducibili alla Formazione ed alla Sicurezza sul lavoro”.

La società inizialmente illustrato la novità introdotta con la CO n.755/AD del 05 luglio 2024 rappresentata dalla istituzione del “Tavolo Miglioramento Continuo”, un organismo dedicato al monitoraggio delle progettualità aziendali in corso, alle innovazioni in atto e all’avvio di nuove iniziative. Detto tavolo è composto: da un PM Coordinatore e da un Comitato costituito dai Responsabili delle Direzioni e delle Strutture Organizzative di Affari Legali Societari e Compliance, Circolazione e Orario, Operativa Infrastrutture, Risorse Umane e Organizzazione, Tecnica, Ricerca e Sviluppo, Sistemi di Gestione e Sicurezza - Technology Innovation & Digital Spoke Polo Infrastrutture. A tali soggetti si aggiunge la rete dei Responsabili del Progetto e dei Project Manager dei progetti individuati come prioritari. Presente come supporto scientifico la Fondazione Politecnico di Milano.

Il Tavolo ha il compito di analizzare le varie progettualità con la prospettiva di realizzare un continuo miglioramento degli standard di sicurezza e di mitigazione del rischio, di monitorare lo stato di avanzamento dei progetti e di correlarli rispetto a quattro distinte macro-tematiche quali: diagnostica, manutenzione, cantieri, esercizio.

Presentato il quadro complessivo delle specifiche fasi di attuazione in cui si trovano i 27 progetti attualmente di competenza del Tavolo e un focus di una serie di iniziative interessanti la sicurezza nell’ambito dei cantieri e della manutenzione.

Un primo progetto riguarda l’implementazione sui mezzi d’opera di un sistema di assistenza alla frenata anti collisione. La fase realizzativa vedrà interessate 2 rinalzatrici su cui saranno installati sensori e telecamere in grado di rilevare ostacoli durante le fasi operative riducendo di conseguenza il rischio di impatto. La validazione del sistema è stimata per il primo semestre 2025.

In progetto anche la Guida Assistita sfruttando da attivare sui mezzi d’opera e da utilizzare negli ambienti complessi come i cantieri, un sistema che, sfruttando l’intelligenza artificiale, oltre ad aumentare l’efficienza operativa, ha l’obiettivo di ridurre gli incidenti causati da errore umano. Previsto il collaudo di 3 prototipi nel secondo semestre 2025.

A seguire è stato illustrato il progetto “Geolocalizzazione per la Sicurezza”, un sistema che, attraverso la tecnologia satellitare e l’utilizzo di dispositivi individuali e apparecchiature per

la perimetrazione delle aree di cantiere, tende a prevenire gli infortuni degli operatori impegnati nelle attività manutentive che inavvertitamente oltrepassino i limiti di dette aree. Inoltre, si riduce il rischio di investimenti tramite l'interazione dei dispositivi individuali e quelli in dotazione ai mezzi d'opera. Nel secondo semestre 2025 è previsto il collaudo delle apparecchiature e la successiva sperimentazione in almeno 2 UM Cantieri.

Procede nella fase attuativa l'implementazione del Sistema Integrato Protezione Automatica Cantieri (SIPAC) sia sulle linee gestite da ACC e ACC-M sia sulle linee a semplice binario telecomandate e attrezzate con ACEI. In entrambi gli ambiti operativi si realizza la migliore protezione del personale impegnato in attività manutentive rispetto alla circolazione di rotabili sia sul binario interessato dalle lavorazioni sia su quelli adiacenti.

Formazione Digitalizzata è il progetto con cui si prevede la revisione metodologica della formazione abilitativa in ambito DOI e DCIO utilizzando strumenti digitali, simulatori, realtà virtuali a supporto della didattica. Indubbi i benefici che tali modalità apporteranno per una più efficace acquisizione delle competenze pratiche, potendo gli operatori eseguire normali attività in ambienti virtuali o gestire situazioni di degrado con i simulatori. La realizzazione complessiva è prevista entro il primo semestre 2026.

Altro progetto presentato è quello della Digitalizzazione dei Moduli di Esercizio che vuole eliminare tutta la modulistica cartacea e che, oltre alla possibilità di creare un archivio digitale, ha il vantaggio di certificare l'espletamento delle procedure previste. Il pieno esercizio della modulistica digitalizzata è previsto nel secondo semestre 2026.

Di rilievo il progetto sulla Cultura della Sicurezza che si pone l'obiettivo di migliorare la diffusione della cultura della sicurezza coinvolgendo tutta la popolazione aziendale in modo che siano costantemente e consapevolmente tenuti comportamenti sicuri. Si vuole anche migliorare l'attuale livello 3 di prestazione del Sistema gestione Sicurezza della scala di classificazione dell'Agenzia dell'Unione Europea per le ferrovie (valori compresi da 1 a 5) portandolo al livello 4 (proattività) identificativo di comportamenti proattivi attuati dalla popolazione aziendale nel prevenire eventi critici. I risultati che deriveranno dalle attività progettuali porteranno in RFI un consolidamento strutturale della Cultura della Sicurezza procedendo ad integrare nel proprio SGS la valutazione degli aspetti connessi alla cultura della sicurezza e al fattore umano. Prevista l'istituzione di figure specialistiche dedicate proprio all'analisi e alla gestione dei processi della cultura della sicurezza.

Da parte sindacale nel prendere atto positivamente dei progetti presentati, che per molti aspetti rispondono a quanto più volte richiesto nel corso di precedenti riunioni, e dell'istituzione della nuova struttura del "Tavolo Miglioramento Continuo" dove si concentrano le iniziative messe in campo dalla società, abbiamo sollecitato l'attivazione di una interazione continua con detta entità per tutti quei progetti che abbiano risvolti sulla sicurezza del lavoro. Pertanto, è stato redatto un verbale in cui, rispetto al nuovo contesto determinato dall'istituzione del tavolo, si è aggiornata la denominazione della Sede Permanente in "Sede permanente di incontro per il miglioramento continuo della salute e sicurezza sul lavoro", che manterrà inalterate le modalità operative stabilite con l'accordo del 10 gennaio 2024. Inoltre, in merito al coordinamento tra i due organismi è stato condiviso che RFI provvederà a comunicare alla Sede Permanente progetti e iniziative intrapresi dal Tavolo.

Nel finale abbiamo richiesto di dare corso in tempi brevi agli incontri delle Sedi Permanenti Territoriali, come previsto dall'accordo di riorganizzazione della manutenzione infrastrutture, essendo stati svolti, attualmente, solo in poche realtà. Le risultanze di tali incontri saranno poi

oggetto di analisi nella prossima riunione nazionale che si terrà entro il mese di febbraio 2025.

Roma, 25 Novembre 2024  
La Segreteria Nazionale Uiltrasporti.