

Roma, 24 aprile 2025

Prot. n. 151-25-dc

Spett.li

Presidenza AGENS  
[agens@fbnetpec.it](mailto:agens@fbnetpec.it)

Presidenza Legacoop, ANCP, Confcooperative  
[presidenza@legacoop.coop](mailto:presidenza@legacoop.coop)  
[presidentecncp@legalmail.it](mailto:presidentecncp@legalmail.it)  
[confcooperative@pec.confcooperative.it](mailto:confcooperative@pec.confcooperative.it)

Amministratore Delegato FSI  
[fsitaliane@pec.fsitaliane.it](mailto:fsitaliane@pec.fsitaliane.it)

Amministratore Delegato TRENORD  
[trenord@legalmail.it](mailto:trenord@legalmail.it)  
[ferrovienord@legalmail.it](mailto:ferrovienord@legalmail.it)

Amministratore Delegato Trenitalia Tper  
[trenitaliatper@cert.trenitaliatper.it](mailto:trenitaliatper@cert.trenitaliatper.it)

Amministratore Delegato Rail Cargo Carrier Italy  
[rcc-it@pcert.it](mailto:rcc-it@pcert.it)

Amministratore Delegato Rail Traction Company  
[railtraction@legalmail.it](mailto:railtraction@legalmail.it)

p.c.

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Osservatorio sui conflitti nei trasporti  
[osservat.sindacale@pec.mit.gov.it](mailto:osservat.sindacale@pec.mit.gov.it)

Commissione di Garanzia L. 146/90  
[segreteria@pec.commissione-garanziasciopero.it](mailto:segreteria@pec.commissione-garanziasciopero.it)

**OGGETTO: NORME TECNICHE SCIOPERO 06 Maggio 2025 (come da proclamazione inviata in data 20 marzo 2025 prot. num. 101-25-dc) DI TUTTO IL PERSONALE RIENTRANTE NEL PERIMETRO DEL CCNL DELLA MOBILITA' / ATTIVITA' FERROVIARIE**

In allegato si trasmettono le norme tecniche dello sciopero in oggetto.

Si precisa che le presenti norme tecniche sono state redatte con la massima cura e attenzione affinché non si verifichi alcuna ultrattività dello sciopero rispetto a quanto proclamato in riferimento al servizio pubblico essenziale della circolazione treni, in perfetta coerenza con quanto disciplinato, in particolare all'articolo 2 dell'accordo sui servizi minimi essenziali del 23 novembre 1999, come modificato e integrato dagli accordi del 18 aprile 2001 e 29 ottobre 2001.

Rammentiamo inoltre, qualora ve ne fosse bisogno, che la sentenza di Cassazione n 10811 del 3 giugno 2009 e quella più recente n° 12551, pubblicata il 22 maggio 2019, hanno confermato il divieto di sostituire il personale scioperante con dirigenti e/o superiori gerarchici.

Le aziende per un verso comandano il personale limitandone il diritto di sciopero, per un altro verso, utilizzano significative quantità di personale non di qualifica, dirigenti e/o superiori gerarchici, Istruttori (Tutor) per effettuare condotta o scorta di ulteriori treni e sostituzioni in impianti fissi, (es: operatori banco Acc e i riammissori del materiale rotabile in esercizio, come previsto da COCS 20.6); per di più, impiegano questi ultimi e il personale non scioperante in prestazioni straordinarie in violazione delle previsioni contrattuali e/o legali. Anche in questa circostanza, riscontriamo esistenza di sollecitazioni, dirette ai quadri del settore, affinché il giorno dello sciopero, seppur coincidente con il loro riposo settimanale, si presentino al lavoro per far circolare treni eccedenti quelli da garantire.

Per quanto sopra, le scriventi diffidano le aziende in indirizzo ad effettuare, nei giorni immediatamente precedenti lo sciopero, iniziative formali e/o informali tendenti a conoscere preventivamente l'adesione o meno dei lavoratori allo sciopero e qualsiasi altra forma di "pressione" sul personale.

## **Norme Tecniche**

**Sciopero di otto ore del giorno *martedì 06 maggio 2025*,  
dalle 9:01 alle 17:00**

- A.** Personale che, come definito nell'accordo del settore ferroviario del 23/11/1999, opera in mansioni / impianti **NON COLLEGATI** con nesso di strumentalità tecnica od organizzativa con la circolazione dei treni.

### **Nello specifico ed a semplice esempio delle singole realtà produttive:**

Staff e Uffici:

Tutto il personale Settore Commerciale Biglietterie:

Commerciale vendita ed Uffici, Specialista Tecnico Commerciale e/o personale con altro profilo temporaneamente utilizzato in tali attività, addetti ai varchi, squadre antievasione;

Settore della Manutenzione Rotabile: IMC, Magazzini e Collaudi;

Personale di FS Security;

Personale chiamato: a svolgere corsi di formazione, aggiornamento professionale, visite mediche;

Control Room;

Personale FS Park;

Gruisti;  
Tecnico Polivalente Terminalista; Tecnico specializzato polivalente terminalista;  
Personale della manutenzione infrastrutture;  
Meccanico;

in forza della Delibera della Commissione di Garanzia 03/129 del 09.01.2003, **se impiegato:**

- a) **con turno a giornata** sciopera per **l'intera prestazione lavorativa** di *martedì 06 maggio 2025 indipendentemente dalla collocazione oraria della prestazione;*
- b) **con turno avvicendato** (mattina/pomeriggio, mattina/pomeriggio/notte) sciopera l'intera prestazione lavorativa del *martedì 06 maggio 2025.*

- B.** Personale che opera in mansioni / impianti **COLLEGATI con nesso di strumentalità tecnico organizzative alla circolazione dei treni** che svolge le sotto indicate attività e, a titolo esemplificativo, riveste i corrispondenti profili professionali:  
Responsabile linea/struttura operativa-tecnica, Macchinista, Capo Treno / Addetti di Accompagnamento, Tecnico Commerciale e Specialista Tecnico Commerciale (o altro profilo temporaneamente utilizzato) se impiegato esclusivamente in attività di Assistenza, Professional di Sala, Capostazione, Capo Tecnico Rotabili/Infrastrutture, Tecnico Polifunzionale Treno (TPT), Tecnico di Manovra e Condotta, Tecnico di verifica e Formazione Treni, Tecnico della Manutenzione Rotabili/Infrastruttura, Operatore Specializzato Circolazione, Operatore Specializzato Manutenzione Rotabili/Infrastruttura, ... ;

### **SCIOPERA martedì 06 maggio 2025 dalle 9.01 alle 17.00**

- C.** Personale degli appalti ferroviari del Gruppo FSI (Addetti pulizia Treni, Stazioni e Servizi Accessori, Ristorazione e pulizia a Bordo Treno) sciopera martedì 06 maggio 2025 per il primo mezzo turno per ogni turno di lavoro. Seguiranno norme tecniche specifiche.

## **1. NORME TECNICHE DI ATTUAZIONE**

Le presenti norme tecniche sono conformi ai criteri previsti dall'allegato sui servizi minimi essenziali L.146/90 all'accordo nazionale del 23.11.99 come integrato dagli accordi del 18 aprile 2001 e 29 ottobre 2001, dalla Regolamentazione provvisoria delle prestazioni indispensabili da garantire in caso di sciopero del personale dipendente del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane, nonché dalle Deliberazione n. 05/590 (Regolamentazione provvisoria sulla prestazioni indispensabili nel settore degli appalti e delle attività di supporto ferroviario) e n. 15/219: (Regolamentazione provvisoria, ai sensi dell'articolo 13, comma 1, lettera a), della legge 146 del 1990, e successive modificazioni, del servizio del trasporto merci su rotaia).

## **2. NORME GENERALI**

**2.1. Treni garantiti.** Sono da garantire i servizi passeggeri, AV e a media / lunga percorrenza nazionali ed internazionali, indicati nella tabella dei treni garantiti predisposto dalle Società in conformità alla L.146/90 e all'accordo nazionale ove applicabile. Per il trasporto regionale oltre ai treni previsti al successivo punto 2.2 non vi sono treni da garantire in quanto lo sciopero si effettua al di fuori delle fasce di garanzia.

Per il trasporto merci delle società del Gruppo FSI non ci sono treni da garantire con eccezione di trasporto di merci pericolose e nocive che si trovano ad orario di inizio sciopero in corso di viaggio.

Per il trasporto merci delle altre società verrà garantita, come previsto dalla Deliberazione n. 15/2019 all'art. 10 comma 2., l'utilizzazione della metà delle tracce per l'effettuazione di servizi, preventivamente pianificati dall'Azienda prima della proclamazione dello sciopero, per il trasporto delle categorie merceologiche di seguito indicate:

- carburante e combustibile da riscaldamento destinati alla rete di pubblico approvvigionamento;
- animali vivi;
- latte fresco ed altri prodotti alimentari di prima necessità deperibili;
- farmaci aventi rilevanza curativa;
- merci pericolose.

## **2.2. Treni in corso di viaggio**

Oltre a quelli del punto 2.1, vanno garantiti tutti i treni (viaggiatori, merci, diagnostica) che, con orario di partenza anteriore all'inizio dello sciopero, abbiano arrivo a destino entro un'ora dall'inizio dello sciopero stesso.

I treni che abbiano arrivo a destino successivamente ad un'ora dall'inizio dello sciopero saranno soppressi o potranno essere garantiti con limitazione di percorso alla prima stazione idoneamente attrezzata ai servizi sostitutivi e/o di conforto per i viaggiatori.

### **PIÙ PRECISAMENTE IL PERSONALE IN SERVIZIO AI TRENI VIAGGIATORI DEL GIORNO *06 MAGGIO 2025* SI ATTERRÀ ALLE SEGUENTI NORME:**

#### **A) Con orario di partenza previsto prima delle ore 8:00 (comprese), il treno dovrà essere effettuato dal personale comandato osservando le seguenti indicazioni:**

- a.1)** Se l'orario prescritto d'arrivo è previsto entro le 10:00 (comprese) sarà condotto a destinazione;
- a.2)** Se l'orario prescritto d'arrivo è previsto oltre le ore 10:00 (qualora non sia stato soppresso secondo le norme applicative della Legge 146/90 da Trenitalia) il P.d.M. e P.d.B. per evitare spiombature dei segnali manifesterà l'intenzione di aderire allo sciopero dalle ore 9:01 **emettendo all'atto della presentazione in servizio o precedentemente, comunicazione scritta.**

#### **B) Con orario di partenza prescritto successivamente alle ore 8.00**

- b.1)** Se l'orario prescritto d'arrivo è previsto prima delle 10:00 (comprese) dovrà essere effettuato dal personale comandato fino a completa destinazione;
- b.2)** Se l'orario prescritto d'arrivo è previsto dopo le ore 10.00 il treno non dovrà essere effettuato. Il personale ai treni, pur restando in servizio fino alle ore 9:00, **non è tenuto all'effettuazione.**

### **2.3. Personale connesso alla circolazione dei treni comandato e sostituzioni di detto personale.**

I comandi vengono disposti dalla Società e formalmente comunicati, **per iscritto**, agli interessati.

Le aziende possono, in tutto o in parte, rinunciare ai comandi e hanno facoltà di disporre anche parzialmente i comandi al personale (limitatamente ad alcuni impianti) in conformità ai programmi di circolazione nonché di sostituire il personale comandato.

Nella considerazione che la comunicazione del comando precede la cognizione dell'adesione o meno del personale allo sciopero, **il personale comandato ha l'obbligo di far conoscere, ad inizio della prestazione lavorativa e non prima, la sua adesione o meno allo stesso.** Nel caso non esprima la volontà di aderirvi sarà considerato presente a tutti gli effetti. Ove manifesti, invece, tale volontà, richiedendo la sostituzione con personale non scioperante, ad esso non verranno richieste prestazioni lavorative eccedenti quelle necessarie all'effettuazione dei servizi garantiti.

In ogni caso il personale comandato dovrà presentarsi in servizio e, qualora aderente allo sciopero, potrà essere sostituito, ove possibile, prioritariamente da altro personale non scioperante. Solo ad eventuale sostituzione avvenuta, sarà da considerarsi libero.

**Il personale non espressamente comandato dalla Società, nel caso in cui l'intera prestazione lavorativa rientri nella fascia dello sciopero, non è tenuto a presentarsi in servizio. Tuttavia,** qualora si presentasse sarà considerato non aderente allo sciopero ed è tenuto a prestare l'intera completa prestazione lavorativa nell'ambito dell'unità produttiva (o struttura equiparata) di appartenenza o, per turni non rotativi, nell'ambito della stessa giurisdizione territoriale e/o operativa. Pertanto, salvo che nei casi previsti nel punto 2.2, il Personale non comandato su treni garantiti il cui servizio è interamente ricompreso tra le ore 9.01 e le 17.00 del *06 maggio 2025* non dovrà comunicare l'adesione allo sciopero in quanto la sua assenza sarà considerata adesione a tutti gli effetti allo sciopero.

**Non è consentito effettuare comandi al personale NON connesso alla circolazione dei treni, né per garantire servizi al di fuori di quelli previsti nel precedente punto 2.1.**

## **3. NORME SPECIFICHE**

### **3.1. P.D.M. E P.D.B. e T.P.T. con turno viaggiante**

Per i treni in corso di viaggio alle ore 9.00 del *06 maggio 2025* valgono le norme previste al precedente p.to 2.2.

In caso di comando per l'effettuazione dei treni garantiti, esso deve contenere l'ora di termine del servizio, nonché le modalità, a carico dell'azienda, per recarsi fuori sede e/o per rientrare al proprio impianto.

Al termine della protesta, il PdM e il PdB, ovvero il T.P.T. con turno viaggiante, qualora il turno assegnato preveda la loro presenza in servizio, dovranno presentarsi alla propria sede di

lavoro/impianto di appartenenza per completare la prestazione programmata. In tutti gli altri casi il personale si presenterà all'inizio della successiva prestazione programmata.

Nel caso di personale assegnato ad un turno "di zona", per sede di lavoro/impianto va intesa l'ordinaria località di partenza del turno.

Il personale disponibile sarà utilizzabile dopo la fruizione del riposo giornaliero o settimanale spettante.

Il periodo di sciopero concorre alla determinazione del limite normativo massimo di prestazione programmabile.

In presenza di servizio con Riposo Fuori Residenza e nel caso in cui il servizio di andata rientri interamente nel periodo dello sciopero, si presenterà nell'impianto/sede di lavoro di appartenenza all'ora di presentazione che segue il riposo fuori residenza.

Nel caso di sciopero intercalato nel servizio, il personale si presenterà, al termine dello sciopero, al proprio impianto/sede di appartenenza.

### **3.2. SERVIZIO DI RISERVA, RISERVA PRESEZIATA, TRADOTTE, MANOVRE, TRAGHETTAMENTI E FORMAZIONE/AGGIORNAMENTO PROFESSIONALE**

Il personale in servizio di riserva, riserva preseziata, tradotta, manovra con turno avvicendato e traghettamento interromperà la propria prestazione lavorativa a partire dalle ore 09:00 alle 17:00 di *martedì 06 maggio 2025*, fatte salve le eccezioni per cui è prevista l'emissione di comunicazione scritta.

Il personale in formazione/aggiornamento professionale, in quanto in servizio con turno a giornata in attività non connesse alla circolazione dei treni, sciopera per l'intera prestazione lavorativa di *martedì 06 maggio 2025*.

Il personale inserito in turno di Riserva per Carro Soccorso si atterrà a tale turno per come precisato al punto 2.3, ed al solo fine di garantire l'intervento atto al ripristino di normalità della circolazione treni.

### **3.3. PERSONALE MANUTENZIONE ROTABILI (comprese le Officine ONAE, IMC, OMC), INFRASTRUTTURE E DIAGNOSTICA**

#### **a) NON CONNESSO alla circolazione dei treni:**

- che opera su prestazione unica giornaliera, **sciopera nell'intera prestazione di martedì 06 maggio 2025** indipendentemente dalla collocazione oraria della prestazione;
- che opera su turni avvicendati mattina/pomeriggio o mattina/pomeriggio/notte sciopera **l'intera prestazione lavorativa del martedì 06 maggio 2025** indipendentemente dalla collocazione oraria della prestazione.

Nello specifico il personale della manutenzione rotabili sciopererà con le modalità sopra descritte escluso il personale delle officine di 1° livello impiegato in attività o con presenziamento minimo a garanzia della funzionalità in servizio dei treni. In assenza di accordi territoriali, potrà essere utilizzato 1/3 del personale in servizio per attività collegate con nesso di strumentalità tecnico organizzativa con la circolazione dei treni.

## **b) CONNESSO alla circolazione dei treni**

Sciopera ***martedì 06 maggio 2025*** dalle 9.01 alle 17.00 indipendentemente dalla tipologia di turno.

In tali casi, il personale comandato, nel numero strettamente necessario per ciascun turno, in caso di sciopero dovrà assicurare esclusivamente la sicurezza, la funzionalità ed il ripristino, in caso di guasti, delle linee e degli impianti e dei rotabili in genere. Più nello specifico:

- il personale comandato della manutenzione infrastruttura assicurerà il pronto intervento per il ripristino e la funzionalità delle linee e degli impianti atte ad assicurare il regolare funzionamento della circolazione;
- il personale comandato della manutenzione rotabili delle officine di 1° livello assicurerà il pronto intervento ed un presenziamento minimo degli impianti di manutenzione volto a garantire la funzionalità dei rotabili in servizio ai treni.

Qualora detto personale sia inserito in turni di reperibilità sciopererà secondo le modalità previste al successivo p.to 3.4.

### **3.4. TURNI DI REPERIBILITA'**

Dalle ore 9.01 alle ore 17.00 del *06 maggio 2025* tutti i turni di reperibilità saranno garantiti esclusivamente per interventi atti al ripristino di anomalie legate alla circolazione treni da cui possano derivare effetti sulla sicurezza della circolazione e fatto salvo quanto previsto al successivo p.to 3.8.

Analogamente sono sospesi durante lo sciopero i turni del personale addetto ai carri soccorso, escluso il caso di chiamata per ripristino della circolazione treni che ne necessiti l'intervento.

### **3.5. BIGLIETTERIE E ADDETTI AI VARCHI:**

Il personale inserito in turno con mansioni di addetto ai servizi di vendita ed il personale addetto al controllo varchi/zona accessi, ovvero in attività non connesse alla circolazione dei treni:

- se operante in turni con prestazione unica giornaliera sciopera intera prestazione lavorativa giorno ***martedì 06 maggio 2025***;
- se operante in turni avvicendati sciopera l'intera prestazione lavorativa del *martedì 06 maggio 2025 indipendentemente dalla collocazione oraria della prestazione*.

L'abbandono del servizio avrà luogo secondo le modalità normalmente seguite in occasione del cambio turno o chiusura dell'impianto. Qualora, in impianti privi di uffici/sportelli di informazione, accoglienza e assistenza, detto personale venga comandato in tali attività si asterrà, comunque, dal servizio di vendita/cambi prenotazione/rimborsi/... dichiarando la propria adesione allo sciopero.

### **3.6. INFORMAZIONI, ASSISTENZA E ACCOGLIENZA, SALA BLU:**

Il personale di Assistenza / Informazioni, rientra tra le attività collegate con nesso di strumentalità tecnico organizzativa con la circolazione dei treni, quindi **qualora comandato** dovrà assicurare esclusivamente l'informazione e l'assistenza alla clientela con particolare

attenzione alle esigenze dei viaggiatori disabili, per come previsto dall'accordo del 23.11.1999. Pertanto sono escluse le attività residuali riguardanti altri servizi commerciali (vendita, cambi prenotazione, rimborsi, ...), in analogia a quanto previsto al punto 3.5.

**Tutto il personale addetto all'Informazione e all'Assistenza alla clientela non comandato si asterrà dal lavoro dalle ore 9.01 alle ore 17.00 del giorno *martedì 06 maggio 2025*.**

**Vista la particolarità del servizio di assistenza alle Persone con disabilità o Ridotta Mobilità (PRM) tali servizi verranno regolarmente svolti.**

### **3.7. UFFICI ED IMPIANTI FISSI**

**Servizi con prestazione unica giornaliera** sciopera l'intera prestazione lavorativa del giorno *06 maggio 2025*.

### **3.8. Personale SALE OPERATIVE, DISTRIBUZIONI.**

#### **a) NON CONNESSO alla circolazione dei treni:**

- che opera su prestazione unica giornaliera, **sciopera nell'intera prestazione di *martedì 06 maggio 2025***;
- che opera su turni avvicendati in seconda e nelle 24 ore **sciopera l'intera prestazione lavorativa del martedì 06 maggio 2025 indipendentemente dalla collocazione oraria della prestazione.**

#### **b) CONNESSO alla circolazione dei treni**

Sciopera ***martedì 06 maggio 2025*** dalle 9.01 alle 17.00 indipendentemente dalla tipologia di turno.

In tale caso il personale comandato si atterrà esclusivamente alla gestione delle anomalie e delle emergenze legate alla circolazione dei treni.

### **3.9. Consegna chiavi**

I dipendenti che hanno in consegna chiavi (materiale rotabile, merci, valori, locali, ecc.) prima di allontanarsi dal lavoro provvederanno alla consegna di quanto loro affidato all'Autorità ferroviaria eventualmente presente oppure, in mancanza di questa, alla Polfer.

In caso di assenza anche della Polfer i dipendenti consegneranno le chiavi alla persona che sarà preventivamente incaricata dall'azienda. Qualora la consegna delle chiavi non potesse avvenire in loco, nel comunicare la disabilitazione e l'impresenziamento dell'Impianto alle persone di cui sopra, atto che esonererà da ogni responsabilità, verrà indicato anche dove sono reperibili le chiavi in busta sigillata.

### **3.10. SALE CIRCOLAZIONI, STAZIONI, DC, DCO, DU**

I D.M., prima di abbandonare il servizio, dovranno notificare la disabilitazione dell'impianto con le procedure previste dall'art.23 comma 9 R.C.T. (rientrando lo sciopero nella casistica della disabilitazione accidentale); predisporre l'itinerario per il corretto tracciato e disporre l'impianto in regime di disabilitazione o di impresenziamento.

I D.M. regolatori della circolazione, prima di abbandonare il servizio, predisporranno gli itinerari di transito come previsto dalle norme dell'impianto, effettueranno la sua disabilitazione e dirameranno gli appositi fonogrammi nei modi regolamentari previsti. Non occorre il bloccaggio dei deviatori con fermascambi a morsa e distanziatori; per i posti aventi in consegna PL automatici, secondo le disposizioni delle FS, non occorre il bloccaggio di apertura. I DC, i DCO e i DU devono adoperarsi per ricevere tempestivamente i fonogrammi della linea e, prima di lasciare il servizio, devono scrivere le consegne come se ci fosse il subentrante.

I DM, DC, DCO e DU operanti sulle linee e negli impianti interessati all'effettuazione dei treni garantiti (punto 2.1 e 2.2 norme generali) sono tenuti a garantire esclusivamente la circolazione di detti treni.

### **3.11. ADDETTI AI P.L.**

Gli addetti ai P.L., prima di lasciare il servizio, dopo il transito dell'ultimo treno, devono assolvere alla prescrizione di fare il fonogramma di "disabilitazione per sciopero" alle due stazioni limitrofe, ricevendone conferma da parte degli stessi con numero di protocollo. Ricevuto l'"inteso", all'ora fissata per l'inizio dello sciopero o, comunque, non oltre il transito dell'ultimo treno, abbandoneranno il posto di lavoro lasciando le sbarre aperte. I passaggi a livello con semisbarre automatiche, secondo le disposizioni RFI, non dovranno essere bloccati in apertura.

### **3.12. PRESEZIAMENTO DEI POSTI PILOTA DI TELECOMANDO TE – D.O.T.E. – C.E.I. – S.C.C.**

La designazione degli agenti da impegnare per il presenziamento avviene secondo il turno di servizio.

Il numero degli agenti da designare per ciascun turno di presenziamento è fissato dagli accordi territoriali (ove sottoscritti) o in 2 unità dovendo essere assicurati i soli interventi per motivi di sicurezza.

Dovendo garantire solo la sicurezza, come dal vigente accordo sui servizi minimi. Il presenziamento è effettuato unicamente per garantire la sicurezza delle persone e tutelare l'integrità degli impianti e, pertanto, la Società non porrà in essere iniziative, non concordate preventivamente con le OO.SS., tese ad attuare interventi operativi durante il periodo dello sciopero.

Il personale presenziante ha unicamente l'obbligo di togliere tensione in caso di pericolo segnalato sia dalle apparecchiature di allarme e protezione che dal personale ferroviario da terzi.

### **3.13. NAVI TRAGHETTO**

Saranno garantiti i servizi minimi previsti dagli accordi in materia del 23.11.1999 successivi e, a tale scopo, le strutture sindacali territoriali interessate concorderanno con le società la/le navi di comandata.

Lo sciopero per il personale navigante avrà durata dalle ore 9.01 alle ore 17.00 del giorno **06 maggio 2025** con le seguenti modalità:

- Alle navi dovrà essere garantito il rientro a Messina (sede di armamento) per l'avvicendamento degli equipaggi;
- Dopo tale rientro non saranno effettuate manovre di cambio approdo o di ormeggio in banchina, né altro tipo di operazioni commerciali o di servizio. Sarà garantito lo sbarco di carico solo se imbarcati prima dell'inizio dello sciopero;
- Non potrà essere consentito il mantenimento del carico a bordo durante la protesta, poiché il personale di sicurezza nave non può garantire la sorveglianza del carico o il suo scarico in situazione di emergenza;
- Sarà garantita la sicurezza nave con il personale non scioperante e, solo in assenza di questo, con personale scioperante;
- Il nucleo di personale per la sicurezza nave concordato con l'Autorità Marittima è il seguente: 1 Com.te o Uff.Nav.. - 1 nostromo o marinaio - 2 marinai - 1 Direttore di Macchina - 1 Uff.le di macchina - 1 motorista - 1 elettricista;
- Il nucleo di personale per la sicurezza nave per i mezzi veloci è composto da: 1 Com.te - 1 Dir. Macch. - 1 marinaio - 1 motorista.

Distinti Saluti

Filt Cgil  
(Stefano Malorgio)



Fit Cisl  
(Salvatore Pellicchia)



Uiltrasporti  
(Marco Verzari)

