

Riconoscimento delle Funzioni Tecniche: la nostra vertenza prosegue

Nell'incontro del 9 Luglio scorso, avente come tema "incentivi per le Funzioni Tecniche", Rfi ha ribadito che **NON** terrà conto dei periodi antecedenti al 1° Luglio 2023.

L'Azienda ha voluto focalizzare la discussione solo per il periodo dal 1° Luglio 2023 in avanti, portando al tavolo una sua bozza di gestione del pregresso e fissando un prossimo incontro a settembre 2025.

Riteniamo che il criterio di ripartizione tra tutti i soggetti interessati di Rfi (che oggi vede l'Azienda recepire immediatamente quanto previsto nel recentissimo decreto anche per le figure dirigenziali), per noi deve **essere esteso a tutte le Aziende del Gruppo FS interessate** (Italferr, GS Rail, etc.)

La Uiltrasporti, come già espresso anche al tavolo, proseguirà la propria azione a tutela di lavoratrici e lavoratori che ad oggi non hanno percepito ancora un euro in riferimento a quanto previsto negli accordi di secondo livello e dal codice degli appalti inerenti gli "incentivi per le funzioni tecniche".

Pertanto, nella convinzione che le Aziende debbano provvedere alla erogazione di tutti gli arretrati anche per i periodi pregressi al **2023**, nelle previsioni dell'art 113 del D.Lgs. n. 50/2016,

la Uiltrasporti ribadisce a tutti i lavoratori interessati la possibilità di aderire alla nostra vertenza con la compilazione dei moduli di interruttiva della prescrizione dei termini, in previsione di un'azione legale che verrà avviata, nostro malgrado, vista la dichiarazione aziendale di non voler prendere in considerazione i periodi antecedenti il 1° Luglio 2023.

Le nostre Strutture Nazionali/Regionali e territoriali ed i nostri attivisti sono a disposizione per qualsiasi chiarimento o informazione sul prosieguo della vertenza.

Roma, 31 Luglio 2025