

TRENI TURISTICI ITALIANI: COMUNICATO AI LAVORATORI

In data 23 Settembre 2025 si è tenuto l'incontro con la dirigenza di Treni Turistici Italiani per un aggiornamento sull'andamento dell'impresa. L'AD, intervenuto per un breve saluto, ha confermato linee di tendenza positive nel segmento "turistico". A seguire, i rappresentanti della società hanno illustrato la produzione dei 4 "cluster" con cui la società effettua l'offerta richiesta (treni storici, treni religiosi, service di trazione ed offerta turistica): al 31 agosto u.s. sono stati effettuati più di 1500 eventi treno comprendenti, tra l'altro, i Roma-Marsiglia, Roma-Siena, i treni per Monaco di Baviera e per Lourdes. Dal mese di novembre inizieranno i treni per i mercatini di Natale di Bolzano e Merano e dall'estate prossima saranno potenziati portando a 3 i collegamenti la settimana sulla linea adriatica. Per quanto riguarda il parco locomotive la società dichiara di aver ultimato le lavorazioni di 10 locomotori 464, 10 locomotive 402 e 10 locomotive diesel 445 oltre alla ristrutturazione di oltre 80 carrozze.

Il Sindacato, preso atto dell'illustrazione aziendale, ha richiesto elementi specifici per comprendere, rispetto alla sostenibilità e alla tenuta industriale, alla attrattività e redditività del prodotto, le ricadute sul lavoro e sui lavoratori di un progetto che deve ancora svilupparsi.

Come organizzazioni sindacali abbiamo quindi posto alcuni temi riguardanti più nello specifico il futuro del personale operante in Treni Turistici Italiani, tra equipaggi, manutenzione rotabili e Sala Operativa, chiedendo di conoscere più nel dettaglio lo sviluppo societario previsto, inclusi ingressi di personale, e la futura organizzazione dei turni per migliorare la conciliazione vita privata-lavoro, modulo equipaggi, reticolo di impianti, modalità di utilizzazione del personale, formazione, linea qualità e modello manutentivo. Riscontrando ad oggi alcune problematiche di sovrapposizione di interfaccia tra le Sale IC e TTI e riscontrato l'utilizzo del personale con turni non a norma, abbiamo chiesto che venga ricondotta all'interno dei limiti contrattuali ordinari la gestione operativa del personale. Abbiamo inoltre richiesto di conoscere più nel dettaglio i dati di produzione e delle consistenze, anche in ottica di crescita societaria.

A tal proposito l'azienda ha confermato che il personale equipaggi, utilizzato con modulo SP3, rientrante nel perimetro societario sarà gestito ancora per un breve periodo dal brand IC, ma che dal 1 di dicembre p.v. sarà la società TTI a gestirlo autonomamente (ad esclusione della formazione che rimarrà attualmente in capo a Trenitalia), pur garantendo un service ad IC. Riguardo il settore manutentivo la società ha anticipato che ha avrebbe in previsione anche lo sviluppo di tale business. Tale tema, ancora tutto da sviluppare, è legato all'evoluzione della Manutenzione Rotabili in Trenitalia e ai rapporti fra le due Società.

Cogliendo l'invito sindacale, l'azienda ha previsto un ulteriore incontro a fine novembre per permettere l'approfondimento e l'illustrazione di quanto richiesto.

24 settembre 2025

Le Segreterie Nazionali