

INCONTRO TRENITALIA EQUIPAGGI

Nella giornata di ieri, 11 settembre 2025, si è svolto l'incontro sindacale con Trenitalia (AV-IC-DBRSI) per affrontare il tema tecnico dell'implementazione della nuova normativa equipaggi sui prossimi turni dal cambio orario di dicembre.

Dalla presentazione tecnica della Società è emerso che Trenitalia per il personale di bordo è pronta ad avviare la nuova normativa contrattuale al cambio orario di dicembre con garanzia dei doppi riposi (secondo il dettato contrattuale) e del riposo settimanale al sesto giorno. Si potrebbero verificare, per il solo 20% del personale e per le prime 2 sestine di avvio, un riposo variabile tra il quarto ed il sesto per consentire di "agganciare" il turno secondo contratto.

Inoltre, già dal mese di ottobre il personale avrà visibilità per tutto il 2026 del riposo e dei riposi weekend. Dopo discussione è stata respinta al mittente la proposta di far partire la normativa dei doppi riposi dal 1° gennaio. Pertanto, sia la normativa contrattuale che i doppi riposi ed i riposi week end saranno applicate dal cambio turno.

Discorso diverso, per le ragioni già espresse dalla Società nell'incontro del 4 u.s., per il personale di macchina che deve fare i conti con un fabbisogno più alto (scaturito dalla nuova normativa contrattuale). Pertanto, fino a fine marzo, i turni verranno proposti con la vecchia normativa e dal 1 aprile 2026 saranno presentati i turni con la nuova normativa. Dopo ampia discussione si è ottenuto che la visibilità dei riposi e dei riposi weekend per tutto il 2026 (dal 1 aprile riposo settimanale collocato al sesto giorno) sia applicata anche per i turni del personale di macchina e che nei primi 3 mesi del 2026 vengano equamente distribuiti le quote parti spettanti dei Riposi QQ e Riposo We. Inoltre, le nuove normative contrattuali avranno decorrenza 1° aprile 2026.

Alla luce di quanto discusso si avrà per il bordo la ripartizione turni con i tempi e modi previsti dal CCNL, mentre per il personale di macchina si avrà una fase informativa a gennaio 2026 e conseguente fase di trattativa (che dovrà tenere conto della nuova normativa) da concludersi entro marzo 2026.

Le finestre a sistema per la prenotazione delle ferie chiuse saranno riaperte entro prossima settimana per consentire l'adeguamento dei sistemi.

Per la Uiltrasporti rimane di primaria importanza strutturare la mobilità pre-assunzionale, riequilibrando anche tra le regioni e successivamente verso quelle divisioni che risultano in forte debito di macchinisti. Tutto ciò potrà essere possibile con grande senso di responsabilità da parte di tutto il Tavolo.

Nella prossima riunione del 25 settembre dovranno essere affrontate le questioni di carattere normativo-operativo introdotti dal nuovo CCNL quali p.e. il MEB1, il pasto piè di lista già richiesti nel precedente incontro del 4 settembre.

Roma, 12 settembre 2025.

La Segreteria Nazionale