

TRENITALIA – Incontro sistema programmazione turno ciclico e riordino normativa gestionale.

In data 29 maggio 2025, si è tenuto l'incontro inerente al personale mobile con ordine del giorno il sistema di programmazione del Turno ciclico e riordino normativo. L'azienda ha aperto la riunione comunicando la propria disponibilità ad affrontare la discussione all'ordine del giorno, dando priorità alla strutturazione della trattativa.

Le OO.SS. hanno quindi espresso, in continuità con quanto sottoscritto in ambito contrattuale, la chiara volontà di affrontare la tematica in modo concreto e con reale condivisione aziendale. Abbiamo sottolineato la necessità di accelerare il percorso in essere in quanto facente parte di accordi scritti tra le parti e di completarlo con una seria verifica normativa e gestionale e far sì che tale direzione sia quella giusta per intervenire positivamente su molte problematiche esistenti legate al turno individuale sotto il punto di vista di qualità e programmazione della vita privata e permettere al sindacato di riappropriarsi di un ruolo attivo, sia centrale che territoriale, in ambito di contrattazione e costruzione delle sequenze dei turni lavorativi che oggi risulta essere completamente annullata.

Anche in virtù dell'attivazione del tavolo tecnico sul turno di cui sopra, in tema del riordino normativo, come sindacato abbiamo ricordato la necessità di intervenire in maniera concreta per chiarire le regole di gestione del personale, mettendo un punto all'incertezza attuale.

In tema di accessori abbiamo ribadito come sia urgente riprendere il percorso di revisione degli stessi, anche in vista dei nuovi materiali in arrivo nelle varie direzioni. L'azienda, confermando gli impegni presi nel verbale del 22 Maggio 2025 e assecondando le volontà sindacali, programma tre incontri distinti nelle prossime settimane per discutere del sistema di programmazione del Turno Ciclico, riordino normativo ed aggiornamento tempi accessori.

Le parti si sono aggiornate ai prossimi incontri.

Roma, 29 maggio 2025.