



INCONTRO CON L'AD DI FS LOGISTIX

Il 23 luglio '26 si è svolto l'incontro con l'AD di FS Logistix per fare il punto sullo stato di attuazione del Piano Industriale 2025-2029. L'AD ha confermato che il biennio 2025-2026 è stato dedicato all'efficientamento organizzativo delle società di FS Logistix e all'acquisizione di nuove realtà, sia in Italia che all'estero, con l'obiettivo di rafforzare la filiera logistica integrata ferro-gomma-nave. A questo proposito l'AD ha comunicato che è favorevole a creare le condizioni affinché FS Logistix possa in un futuro prossimo entrare a far parte, come socio e in qualità di componente del Gruppo FS, della costituenda società dei porti.

Dal punto di vista economico, il 2025 ha fatto registrare un incremento dei ricavi anche grazie all'ingresso di Terminal Italia e Blu Ferries nel perimetro di FS Logistix.

L'obiettivo dichiarato dall'Azienda rimane quello di raggiungere il pareggio di bilancio entro il 2027 e di iniziare a produrre utili a partire dal 2028. Resta però molto preoccupante la situazione del trasporto merci su ferro. Nel primo semestre del 2026 il traffico trasportato è diminuito di circa il 12% rispetto allo stesso periodo del 2025. Un dato che conferma le difficoltà del settore, dovute a fattori sia esterni sia interni, e per il quale, almeno nel breve e medio periodo, non si intravedono segnali di ripresa.

Su questo tema è stata rappresentata la volontà di avviare, insieme alle associazioni di categoria, un confronto con le istituzioni europee per ottenere risorse e misure a sostegno del trasporto ferroviario delle merci e delle politiche di sostenibilità ambientale, anche sotto forma di indennizzo.

Per quanto riguarda il materiale rotabile, prosegue il piano di acquisizione delle locomotive E.494 e il rinnovo della flotta carri. Continua inoltre il percorso di verticalizzazione del Gruppo. Da gennaio 2027 è prevista la costituzione della ROSCO, nella quale confluiranno il materiale rotabile, le officine di manutenzione e il relativo personale. In merito alla costituzione di quest'ultima società, abbiamo chiesto che vi sia uno specifico confronto per gli opportuni approfondimenti. Sempre da gennaio 2027 alcuni terminal oggi gestiti da MIST saranno trasferiti a Terminal Italia. Nei primi mesi del 2027 è inoltre prevista l'entrata in funzione del nuovo terminal di Milano Smistamento, destinato a diventare un hub strategico per lo sviluppo dei collegamenti tra il Nord e il Sud del Paese.

Come Organizzazioni Sindacali prendiamo atto dando un giudizio positivo sullo stato di avanzamento del Piano Industriale nonostante le difficoltà che il settore sta attraversando. Riteniamo che, in un contesto di mercato particolarmente complesso, sia fondamentale continuare a investire nel trasporto ferroviario delle merci, nella valorizzazione delle professionalità e nel rilancio del Gruppo FS Logistix. Continueremo a seguire con attenzione l'attuazione del Piano Industriale, vigilando affinché ogni scelta organizzativa garantisca la tutela dell'occupazione, delle condizioni di lavoro e delle prospettive di sviluppo di FS Logistix.

Roma 24 luglio 2026

Le Segreterie Nazionali