FILT CGIL Federazione Italiana Lavoratori Trasporti — FIT-CISL Federazione Italiana Trasporti — UILTRASPORTI — SLA CISAL — UGL Viabilità e Logistica

Segreterie Nazionali

Alle lavoratrici e ai lavoratori del Gruppo Autostrade per l'Italia

"Infortunio mortale di un Ausiliario alla Viabilità"

Roma, 12 novembre 2026

In data 11 novembre la Direzione Aziendale di Aspi ha convocato, con urgenza, le Segreterie Nazionali in relazione al recente incidente in A11 nel quale ha perso la vita un lavoratore che svolgeva le attività di Ausiliario al Traffico. La Direzione Aziendale di Aspi, per quanto sia possibile in questa fase vista l'indagine in corso della Magistratura, ha rappresentato le dinamiche dell'incidente e ha comunicato le sue iniziative nei confronti della famiglia dell'operaio deceduto dando il massimo supporto alla stessa e rimanendo a sua disposizione per ogni necessità.

Le Segreterie Nazionali hanno apprezzato le iniziative di sostegno, riconoscendo all'Azienda la sensibilità e l'attenzione manifestata successivamente a quando accadono questi tragici accadimenti. Allo stesso tempo si è condiviso di attivare, attraverso un prossimo comunicato al personale, una iniziativa di solidarietà a favore della famiglia del nostro collega.

Quando avvengono degli infortuni sul lavoro, a maggior ragione se mortali, non ci si può ridurre ad effettuare una mera analisi dei fatti né, tantomeno, limitarsi a catalogarli come fatalità, ma devono indurre tutti i soggetti coinvolti nell'organizzazione del lavoro aziendale ad effettuare una profonda analisi sulla stessa, intraprendendo tutte le necessarie azioni tese ad azzerare il rischio lavorativo, soprattutto nelle attività esposte al traffico veicolare.

Le Segreterie Nazionali, in relazione alla gravità di quanto accaduto, hanno chiesto alla Direzione Aziendale di Aspi di aprire urgentemente un confronto per approfondire tutti gli aspetti legati alle attività svolte in presenza di traffico con particolare riguardo a quelle dell'Ausiliario alla Viabilità.

In particolare, si ritiene necessario ripensare le attuali procedure operative legate al modello organizzativo che prevede anche la possibilità di operare da soli.

Su questo punto le Organizzazioni Sindacali, richiamando la loro contrarietà manifestata a suo tempo, nel precisare che non vi è alcuna volontà di strumentalizzare quanto accaduto, ritengono necessario "ripensare" il modello nel suo complesso al fine di aumentare le tutele sulla Salute e sulla Sicurezza di chi opera sulle varie tratte autostradali tutelando, nel contempo, anche la sicurezza degli utenti.

Le Segreterie Nazionali

Filt-Cgil – Fit-Cisl - Uiltrasporti – Sla-Cisal – Ugl-VL