

NTV

RIORGANIZZAZIONE STAZIONI

Il 19 novembre le Segreterie Nazionali hanno incontrato NTV a seguito della richiesta delle stesse di approfondire il progetto di riorganizzazione delle stazioni illustrato alle sole RSA a fine ottobre.

L'incontro si rendeva necessario poiché l'azienda aveva dato comunicazione dell'apertura di nuove stazioni, alla quale era seguita una manifestazione di interesse che, essendo andata deserta, aveva prodotto **12 trasferimenti non volontari nelle sedi di Verona, Torino e Reggio Emilia.**

Le Organizzazioni sindacali hanno contestato le modalità con le quali la società ha proceduto ad individuare i lavoratori trasferiti e la totale assenza di confronto sindacale sulle procedure adottate. Le proposte avanzate dalla Segreterie Nazionali sulla possibilità di variare le previsioni contrattuali per la stesura delle graduatorie si sono purtroppo inserite in un contesto di pesante tensione fra azienda e sindacati, non permettendo la definizione di un accordo che integrasse i criteri adottati.

Ntv ha inoltre illustrato il nuovo modello organizzativo basato su una **flessibilità spinta delle tre figure professionali** che prevederebbe, nel rispetto delle declaratorie di ciascun profilo, la possibilità di sostituire gli assenti, trasferendo di volta in volta ai lavoratori di altre strutture le responsabilità di coordinamento. Le Organizzazioni Sindacali hanno espresso un **giudizio sostanzialmente negativo** di tale ipotesi chiedendo una verifica a valle dell'entrata in vigore dei nuovi turni e corsi di formazione adeguati per il personale.

Il Sindacato ha inoltre richiesto chiarimenti sulla **presenza di venditori esterni nelle stazioni del Veneto.** NTV, presentandoli come un "progetto mirato a valutare le potenzialità commerciali dell'area in un'ottica di rilancio e sviluppo dell'azienda", ha informato le OOSS che tale soluzione sarà ripetuta in altre aree, senza meglio specificare tempi e luoghi.

Anche in questo caso la valutazione sindacale circa le modalità scelte da NTV di non informare i Sindacati, e di non accettare proposte alternative, è stata **assolutamente negativa.**

Durante l'incontro l'azienda ha sostanzialmente **confermato il piano industriale presentato dall'AD** nel mese di marzo, illustrando le aperture degli nuovi spazi ottenuti da RFI/Grandi Stazioni, anche a seguito di alcuni interventi di NTV sull'Autorità di Regolazione dei Trasporti.

Ad oggi, l'affitto di molte delle biglietterie previste in apertura per il 13 dicembre 2015 non è ancora stato contrattualizzato con i proprietari delle aree, ma il responsabile di settore dichiara di essere a buon punto per la definizione delle pratiche necessarie in tempo utile.

Persistono problemi coi servizi igienici in quanto RFI non avrebbe concesso la possibilità di dotare le nuove biglietterie degli impianti necessari. Sarebbe comunque garantito l'accesso dei lavoratori di NTV a locali situati in altri spazi, a distanza adeguata.

Ntv ha infine informato le Organizzazioni Sindacali che **è in attesa dei finanziamenti necessari per l'attivazione dei piani di formazione previsti.**

Le parti, nonostante il clima molto teso dell'incontro, si sono aggiornate condividendo la necessità di proseguire il confronto con l'obiettivo di trovare soluzioni condivise durante **il percorso di ristrutturazione aziendale che, a nostro avviso, appare ancora lungo e complesso,** nella consapevolezza che il risanamento economico-finanziario è ancora all'inizio e **il contributo richiesto ai lavoratori non potrà essere affrontato solo con scelte unilaterali.**

Roma, 20 novembre 2015

le Segreterie Nazionali