

*Alla cortese attenzione*  
Ing. Amedeo **GARGIULO**

*Direttore*  
*Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie*  
*P.zza della Stazione, 45*  
*50123 Firenze*

*fax-0552356495*  
*agenzia.sicurezza@ansf.it*

*Oggetto: Crossrail treni affidati ad un solo agente alla condotta del mezzo, unico agente presente sul convoglio.*

Continua, da parte dell'Impresa Ferroviaria Crossrail, l'effettuazione di treni merci affidati ad un solo agente alla condotta del mezzo, nei fatti unico agente presente sull'intero convoglio.

Le scriventi, in occasione di incontri precedenti, avevano già espresso verbalmente preoccupazione per le discutibili decisioni che l'impresa in parola andava assumendo in termini di composizione equipaggi. Purtroppo, non si sono riscontrate inversioni di tendenza.

Nel frattempo, le motivazioni per le quali le scriventi hanno sempre espresso contrarietà rispetto al modulo di condotta in oggetto: l'impossibilità di un rapido pronto soccorso in caso di malore del macchinista specie su tratti di linea non facilmente raggiungibili (gallerie – viadotti – binario unico – zone impervie), la discontinuità di comunicazione terra/treno e collegamenti a binario unico; rappresentano tuttora una seria criticità non risolta.

Premesso che l'art. 4.28 del decreto 4/2012 emanato da codesta Agenzia prevede sui treni, oltre all'agente di condotta, la presenza di altri agenti di accompagnamento in possesso delle previste abilitazioni necessarie a garantire la sicurezza di utenti, clienti, lavoratori interessati e terzi; premesso altresì che in merito all'organizzazione delle attività di sicurezza nelle disposizioni generali del citato decreto, all'art.1.6, è previsto che le operatività gravanti su ciascun agente devono essere tali da non ridurre il livello di attenzione necessarie a svolgere le attività di sicurezza assegnate;

considerato che nel caso di treni affidati ad un solo agente di condotta, l'unico agente in servizio, deve provvedere personalmente agli obblighi di servizio;

a giudizio delle scriventi, il modulo equipaggio attivato da Crossrail, potrebbe determinare situazioni di potenziale pericolo e pertanto si chiede a codesta Agenzia di verificarne urgentemente la coerenza con il quadro normativo di riferimento e, nelle more delle verifiche, di inibirne il ricorso.

Le Segreterie Nazionali

Data 17/02/2015